


**Прайс лист от 03.02.2026г.
 на автомобили и навесное оборудование**

| № | ФОТО | Наименование | Краткое описание | Цена, руб. РФ, с учетом НДС-22 % |
|---|---|---|--|---|
| 1 |  | Автотопливозаправщик АТЗ-8 на шасси JAC N120 4x2 | JAC N120, 4x2, 2023 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер Объем цистерны 8м³, 1 секция, - Насос СВН-80-А - Счётчик жидкости ППО-25 - пистолет раздаточный РКТ-20 - рукав антистатический Ду-20 – 4м. | 7 800 000 6 690 000 В НАЛИЧИИ |
| 2 |  | Фургон изотермический на шасси JAC N120 4x2 | JAC N120, 4*2, 2024 г.в, 166 л.с, кондиционер. Наружные габаритные размеры фургона, (Д*Ш*В): 7000x2500x2200мм Утеплитель (БОКОВЫЕ СТЕНКИ) ЭППС 60 мм, Утеплитель (ПОЛ, ПОТОЛОК, ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА, ДВЕРИ) ЭППС 80 мм Пол- транспортная фанера, 24мм. | 7 000 000 5 200 000 В НАЛИЧИИ |
| 3 |  | АЦПТ-10 с насосом на шасси КАМАЗ 43118 6x6 | КАМАЗ 43118, 6x6, 2025 г.в., Дизельный, Модель двигателя 740.705-300 (Евро-5), 300 л.с., КПП 9ст. Объем цистерны 10м³, 1 секция Нержавеяка/ЛКП с утеплением С насосом на гидроприводе, отопление насосного отсека от жидкостного подогревателя Планар | 12 500 000 9 950 000 В НАЛИЧИИ |
| 4 |  | Эвакуатор с ломаной платформой на шасси JAC N90 4x2 | JAC N90, 4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппаратами, Лебедка электрическая с поперечным смещением -4т. Г/п платформы -3,5т. Колесные упоры– 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения. Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1шт. Возможность смещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. | 6 350 000 4 800 000 В НАЛИЧИИ 2 ед. |
| 5 |  | Эвакуатор с ломаной платформой и КМУ на шасси КАМАЗ КОМПАС-12 4x2 | КАМАЗ КОМПАС-12, 2024 г.в., 4x2, 166 л.с. Дизельный. Кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры– 2 шт. Аппарел ездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние аутригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения tandem 50X30X320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты | 12 200 000 10 600 000 В НАЛИЧИИ |

| | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 6 |  | Цементировочный агрегат ЦА-320 на шасси КАМАЗ 43118 6х6 | <p>Насос НЦ-320, Тип-двухпоршневой, высокого давления. Привод насоса высокого давления от двигателя автомобиля через раздаточную коробку КОМ усиленный</p> <p>Давление максимальное, МПа 32</p> <p>Наибольшая подача, л/с 21,2</p> <p>Полезная мощность, кВт 105</p> <p>Диаметр сменных втулок, мм 100</p> <p>Ход поршня, мм 250</p> <p>Вместимость мерного бака, м3 6 м3 (две секции по 3 м3), с донными клапанами</p> <p>Вместимость бачка для цементного раствора, м3 0,25</p> <p>Трубопровод приемной (Манифольд), мм</p> <p>Нагнетательная линия, мм Ду 100 и Ду 50</p> <p>Вспомогательный трубопровод: Ду 50 мм</p> <p>- общая длина, м 18</p> <p>- количество труб, шт. 5</p> <p>Колено шарнирное, шт 4</p> <p>Рукав напорно-всасывающий 1 шт., Ду 100 мм, с БРС</p> <p>Запорная арматура трубопроводов напорной линии:</p> <p>Кран шаровый - ДУ50, рабочее давление 40 Мпа</p> <p>Кран шаровый - Ду25, рабочее давление 40 Мпа</p> <p>Светильники на заднюю часть мерных баков цементировочного агрегата. Светоизлучающие элементы — светодиоды белого свечения;</p> <p>Номинальное напряжение питания — 24 В;</p> <p>Потребляемая мощность — 20 Ватт</p> <p>Труба высокого давления 4 м. 3 шт.</p> <p>Труба высокого давления БРС-2 2 шт.</p> <p>Диаметр сменных втулок 100,115, 127 мм (в комплекте с поршнями и РТИ)</p> <p>Колено шарнирное БРС-2 5 шт.</p> <p>Рукав напорно-всасывающий, Ду 100 мм, длина - 6 м - 1 шт.</p> | <p>13 200 000</p> <p>12 300 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p> |
| 7 |  | передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) на шасси JAC N120 4х2 | <p>Снаряженная масса (кг) 4080</p> <p>Полная масса (кг) 11980</p> <p>Минимальный дорожный просвет (мм) 186</p> <p>Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля</p> <p>Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS</p> <p>Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR</p> <p>Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)</p> <p>Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p> | <p>от 9 000 000</p> <p>под заказ</p> |
| 8 |  | Бункеровоз, порталный погрузчик на шасси JAC N120 4х2 | <p>Снаряженная масса (кг) 4080</p> <p>Полная масса (кг) 11980</p> <p>Минимальный дорожный просвет (мм) 186</p> <p>Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля</p> <p>Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS</p> <p>Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR</p> <p>Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)</p> <p>Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p> | <p>от 7 000 000</p> <p>под заказ</p> |
| 9 |  | Агрегат ремонтный АНРВ, АРС на шасси JAC N120 4х2 | <p>Снаряженная масса (кг) 4080</p> <p>Полная масса (кг) 11980</p> <p>Минимальный дорожный просвет (мм) 186</p> <p>Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля</p> <p>Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS</p> <p>Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR</p> <p>Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)</p> <p>Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p> | <p>от 8 000 000</p> <p>под заказ</p> |
| 10 |  | Самосвал 12 м3 на шасси JAC N120 4х2 | <p>Снаряженная масса (кг) 4080</p> <p>Полная масса (кг) 11980</p> <p>Минимальный дорожный просвет (мм) 186</p> <p>Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля</p> <p>Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS</p> <p>Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR</p> <p>Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)</p> <p>Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p> | <p>от 6 700 000</p> <p>под заказ</p> |

| | | | | |
|----|---|--|---|-------------------------------|
| 11 |  | Автомобетонсмеситель 3 м3 на шасси JAC N120 4x2 | Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 7 000 000 под заказ |
| 12 |  | Машина вакуумная (ассенизатор) MB-7 на шасси JAC N120 4x2 | Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 6 500 000 под заказ |
| 13 |  | Бортовой грузовик с КМУ Hubei 4 т. на шасси JAC N120 4x2 | Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 7 700 000 под заказ |
| 14 |  | Комбинированная дорожная машина КДМ на шасси JAC N120 4x2 | Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 8 400 000 под заказ |
| 15 |  | Мусоровоз с задней загрузкой на шасси JAC N120 4x2 | Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 9 500 000 под заказ |
| |  | Машина вакуумная (ассенизатор) MB-9 на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 8 500 000 под заказ |
| |  | Машина вакуумная (ИЛОСОС) MB-7 на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 9 000 000 под заказ |
| |  | Бортовой грузовик с КМУ Hubei 8 т. на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 9 800 000 под заказ |

| | | | | |
|----|---|---|---|--|
| |  | Самосвал с 3-х сторонней загрузкой на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 8 400 000 под заказ |
| |  | Автотопливозаправщик АТЗ-10 на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 8 800 000 под заказ |
| |  | Паро-промысловая установка ППУА на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 10 000 000 под заказ |
| |  | Мусоровоз с задней загрузкой 16 м3 на шасси JAC N200 4x2 | Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая | от 12 700 000 под заказ |
| 14 |  | Тросовые кран манипуляторы HUBEI | SQ4S3 три секции, макс. вылет – 8 м. (4 т. – 2,5 м, 450 кг. – 8 м.) 100 кН/м Вес – 1700 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 800 мм. SQ5S4 четыре секции, макс. вылет – 12,2 м. (5 т. – 2,5 м, 300 кг. – 12,2 м.) 125 кН/м Вес – 2500 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 950 мм. SQ6.3S3 три секции, макс. вылет – 10 м. (6,3 т. – 2,5 м, 700 кг. – 10 м.) 160 кН/м Вес – 2700 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 1000 мм. SQ8S4 три секции, макс. вылет – 14,4 м. (8 т. – 2,5 м, 600 кг. – 14,4 м.) 200 кН/м Вес – 3700 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 1100 мм. | 1 900 000 2 200 000 2 300 000 2 700 000 |
| 15 |  | Шарнирно- сочлененные кран- манипуляторы HUBEI | SQ80ZB2 две секции, макс. вылет – 6,4 м. (3,2 т. – 2 м, 800 кг. – 6,4 м.) 80 кН/м Вес – 1300 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 850 мм. SQ160ZB4 четыре секции, макс. вылет – 11,2 м. (8 т. – 2 м, 800 кг. – 11,2 м.) 160 кН/м Вес – 1400 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 140 мм. | 1 800 000 3 100 000 |

| | | | | |
|----|--|---|--|--|
| 16 |  | Навесное оборудование автобетоносмесителя, 3 куб.м., автономный привод | Объем барабана номинальный: 3,0 м3 Геометрический объем: 5,2 м3 Масса оборудования: 2200 кг Масса бетонной смеси: 6 600 кг Бак для воды: нет Система водоснабжения: внешняя Плотность бетонной смеси: 2,2 т/м3 Автономный дизельный двигатель: 32 л/с | 1 400 000 |
| 17 |  | Ножницы гидравлические комбинированные моноблочные НГКМ-80 с электрогидравлическим приводом | номинальное давление: не менее, МПа – 80; напряжение аккумуляторной батареи: не менее В – 21; емкость батареи: не менее А-ч – 10; диаметр перерезаемого прутка (сталь 20): не менее, мм– 20; максимальная расширяющая сила: не менее, кН - 33; максимальная стягивающая сила: не менее, кН - 41; максимальная сила резания: не менее, кН - 380; максимальная длина раскрытия концов лезвий: не менее, мм - 250; масса изделия, заполненного рабочей жидкостью: не более, кг – 14. Аккумуляторы: комплект Зарядное устройство: в наличии | 450 000 |
| 18 |    | Бортовые платформы для автомобилей КамАЗ и JAC | Размеры: 6500x2550x750мм (наружные) Ширина надрамника – 865мм Электропроводка Габаритные огни- 6 шт. Инструментальный ящик Пол- фанера транспортная, 21мм. Стойка быстросъемная – 6 шт. Борт боковой съемный – 6 шт. Борт задний съемный – 1 шт. Борт передний не съемный– 1 шт. Монтажный комплект Материал бортов – сталь. Цвет основания - черный. Цвет бортов – синий Размеры: 4400x2200x400мм (наружные) Ширина надрамника – 700мм Электропроводка Габаритные огни- 4 шт. Пол- фанера транспортная, 16мм. Стойка быстросъемная – 4 шт. Борт боковой съемный – 6 шт. Борт задний съемный – 1 шт. Борт передний не съемный– 1 шт. Монтажный комплект Материал бортов – сталь. Цвет - черный. | 650 000 Под заказ 150 000 В НАЛИЧИИ |
| 19 |  | Коробка отбора мощности (КОМ) Для электромобиля BROCK | Коробка отбора мощности, электрическая Мощность 15кВт | 500 000 В НАЛИЧИИ |
| 20 |  | Коробка отбора мощности КОМ ISO (под фланец) тросовое управление для КПП ML642A JAC N56 | Полная комплектация: Рычаг включения, Рукоятка, Трос включения, Держатель троса, Держатель КОМ Выход – фланец под кардан УАЗ Артикул КОМ: SDQ5065PSB | 30 000 В НАЛИЧИИ |

| | | | | |
|----|---|--|--|--------------------------------------|
| 21 |  | Коробка отбора мощности ISO (под фланец) пневмоуправление для КПП LC6T540B JAC N75 N80 N90 | Полная комплектация: Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Кнопка включения. Выход – фланец под кардан УАЗ. Артикул: SDQ5063PQ1 | 40 000 В НАЛИЧИИ |
| 22 |  | Коробка отбора мощности KOM ISO (под фланец) пневмоуправление для КПП 6DS60T JAC N120 | Полная комплектация: Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Штуцер прямой, Кнопка включения Выход – фланец под кардан УАЗ Артикул: QC35G32076 | 40 000 В НАЛИЧИИ |
| 23 |  | Автоцистерна пищевая АЦПТ-10 под монтаж на шасси КАМАЗ 43118 | Вместимость – 10 м3, Сечение цистерны овал Внутренний сосуд цистерны – пищевая нержавеющая сталь (AISI 321) Внешний сосуд цистерны – углеродистая сталь с ЛКП белого цвета. Насос СВН-80 на гидравлическом приводе: Рукав ДУ50 пищевой длиной 4 м. - 2 шт. (находятся в пеналах) Отопитель 4,5 кВт "THERMOTRANS" с ПДУ (подогрев насосного отсека) Пластиковые крылья регулируемые с кронштейнами крепления Боковая защита, контурные габаритные фонари с электропроводкой Термос, Утепление 50 мм, ППУ | 1 500 000 В НАЛИЧИИ |

Спецтехника BROCK на электрошасси



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Шасси BROCK-75

Автомобиль работает бесшумно.
При скорости до 20 км/ч есть возможность
включить имитацию работы двигателя.

В НАЛИЧИИ



Шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО),

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен кондиционером

Дополнительно приобретаетя:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).



2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)



3. Электрическая коробка отбор мощности (КОМ) с насосом НШ



9-600-000
7 000 000

В НАЛИЧИИ

От 300 000

40 000

В НАЛИЧИИ

500 000

В НАЛИЧИИ

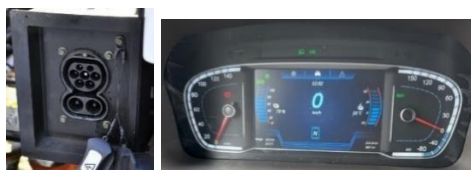


ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Шасси BROCK-160

Автомобиль работает бесшумно.
При скорости до 20 км/ч есть возможность
включить имитацию работы двигателя.

В НАЛИЧИИ

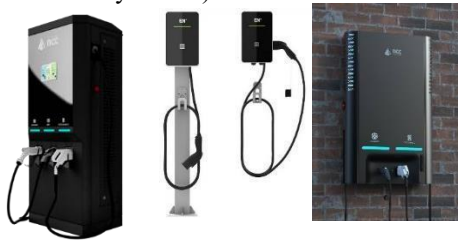


Шасси BROCK-160 (ЭЛЕКТРО),

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 10 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO.,
LTD., FTTB100R (постоянного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 160 кВт.,
Батарея - литий-железо-фосфатная, емкостью 246
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 336, Масса, кг 1588.0, Рабочее
напряжение, В 420...613.2, с подогревом и
охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен кондиционером

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно
в зависимости от требований и возможностей
покупателя).



2. Электрическая коробка отбор мощности
(КОМ) с насосом НШ



~~18 500 000~~
12 000 000

В НАЛИЧИИ

От 300 000

750 000

В НАЛИЧИИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Шасси BROCK-180

Автомобиль работает бесшумно.
При скорости до 20 км/ч есть возможность
включить имитацию работы двигателя.

В НАЛИЧИИ



Шасси BROCK-180 (ЭЛЕКТРО),

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 11 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO.,
LTD., FTTBP380B (постоянного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 380 кВт.,
Батарея - литий-железо-фосфатная, емкостью 282
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 384, Масса, кг 2040.0, Рабочее
напряжение, В 480...700.8, с подогревом и
охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен кондиционером

12 940 000

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно
в зависимости от требований и возможностей
покупателя).



От 300 000

2. Электрическая коробка отбор мощности
(КОМ) с насосом НШ



750 000

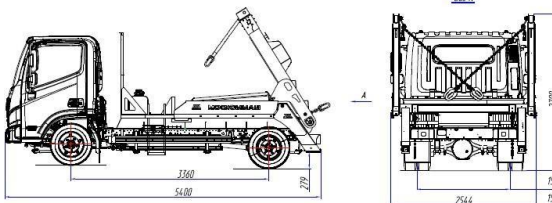
В НАЛИЧИИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

БУНКЕРОВОЗ **ШАССИ BROCK-75**

В НАЛИЧИИ



Бункеровоз

на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2024 г.в., Колесная формула - 4х2,

Ведущие колеса - задние,

Грузоподъемность шасси 6 т.

Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,

FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,

синхронный, с постоянными

Магнитами). Максимальная часовая мощность

электрического двигателя - 115кВт.,

Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81

кВт/ч, напряжением 540V,

Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее

напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением

Пробег на одной зарядке 200 км.

Максимальная скорость до 100 км/ч

Кабина - двухдверная, трехместная

Тип розетки зарядного устройства COMBO 2

Автомобиль оснащен:

- кондиционером

- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

Характеристики надстройки:

✓ Грузоподъемность на полном вылете рабочего оборудования 4500 кг.

✓ Платформа рассчитана на работу с бункерами до 8 куб.м и оборудована технологической площадкой обслуживания.

✓ Крепление запасного колеса на передней стойке.

✓ Аутригеры с гидравлическими замками с шарнирным креплением лап установлены через цилиндрические металлофторопластовые подшипники скольжения, наличие мест смазки вращающихся деталей, разделены пары трения аутригер-платформа через плоский полимерный подшипник.

✓ Расположение гидробака исключает масляное голодание насоса.

✓ Гидравлические линии и гидроцилиндры защищены от механических повреждений.

✓ Все гидравлические линии оснащены гидрозамками (система безопасности).

✓ Выдвижение опор контролируется отдельно, горизонт выставляется по рельефу местности.

✓ Пластиковые крылья.

✓ Самосвальная разгрузка

✓ Применена автоматическая синхронизация телескопирования (без участия оператора) выдвижных стрел, ход стрелы 1025мм

✓ Штоки гидроцилиндров имеют защиту при работе от повреждения падающими ТБО.

✓ Ось поворота рычагов установлена на цилиндрических металлофторопластовых подшипниках скольжения.

✓ Ход с телескопированием позволяет поставить контейнер, не снимая при этом другой.

✓ Подвешивание контейнера выполняется с изменением длины цепей (укоротитель цепи).

✓ Имеются специальные элементы-крепления, позволяющие при телескопировании автоматически высвобождать цепи без участия оператора.

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).

2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11 кВт, 16А, 380V (3-фазы)

10 500 000

8 800 000

В НАЛИЧИИ

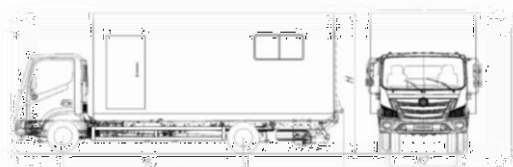
40 000
В НАЛИЧИИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ПАРМ ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Характеристики надстройки (комплектация мастерской по согласованию с Заказчиком):

- ✓ Кузов-фургон до 4000 x 2400 x 2200 мм
(сэндвич-панель 60мм).
- ✓ Возможность деления на два отсека:
пассажирский и технологический.
- ✓ Автономный отопитель фургона.
- ✓ Комплект сварочного оборудования:
газосварочный аппарат и баллоны.
- ✓ Прочее оборудование: рабочие верстаки, станки и
весь необходимый инструмент.

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное
устройство мощностью 11кВт, 16А, 380V (3-
фазы).

**от
10 350 000**

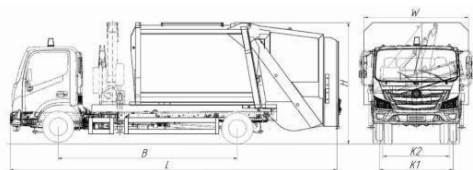
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

МУСОРОВОЗ **ШАССИ BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ



Мусоровоз на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Объем кузова (м3): до 8
- ✓ Коэффициент уплотнения мусора 6:1
- ✓ Продолжительность цикла уплотнения 30с
- ✓ Продолжительность разгрузки контейнера 25 с
- ✓ Масса вывозимых отходов: до 4000 кг

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 13 150 000

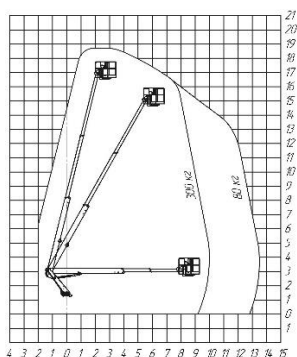
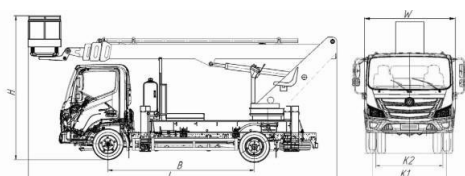
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АГП ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



Автогидроподъемник (АГП) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 14 100 000

Навесное оборудование автогидроподъемника

- ✓ Телескопическая стрела с люлькой
- ✓ Рабочая высота подъема – до 22 м
- ✓ Вылет, м - до 17 м.
- ✓ Грузоподъемность люльки, кг – до 300
- ✓ Габаритные размеры люльки, м (ДхШхВ) - 1,41x0,71x1,1
- ✓ Материал изготовления люльки – алюминий
- ✓ Тип люльки – складной
- ✓ Изоляция люльки - 2000 Вольт
- ✓ Тип изоляции люльки - Опорно-стержневой, полимерный изолятор
- ✓ Угол поворота – 360 град.
- ✓ Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника - не более + 65 град,
- ✓ Угол наклона корзины 90 град
- ✓ Вид поворота корзины - Гидравлический, гидроцилиндром
- ✓ Количество пультов управления подъемником – до 5 шт.
- ✓ Тип пультов управления на колонне АГП Ручной, гидравлический, пропорциональный электрогидравлический
- ✓ Температурные диапазоны работы АГП - От -40 до +40 градусов Цельсия

Дополнительно приобретается:

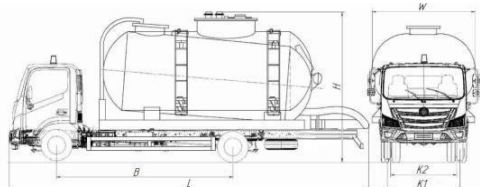
1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000

UC

**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**

Вакуумная машина **ШАССИ BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ

Вакуумная машина (МВ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Объем цистерны – до 5 м3
- ✓ Модель вакуумного насоса - КО-505
- ✓ Производительность вакуумного насоса – 310 м3/ч
- ✓ Максимальное разрежение в цистерне, Мпа 0, 085
- ✓ Время наполнения цистерны – 6-8 мин
- ✓ Максимальная глубина очищаемого колодца - 4 м

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от
9 650 000

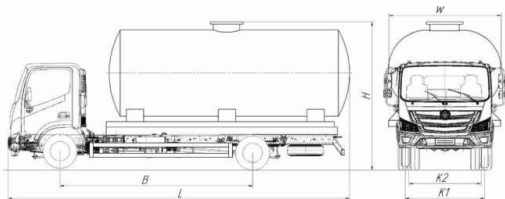
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Автоцистерна ПИТЬЕВАЯ ВОДА ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



Автоцистерна для перевозки питьевой воды (АЦПТ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в, Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 10 050 000

Навесное оборудование

- ✓ Автоцистерна из нержавеющей стали AISI 304 (внутренний сосуд) для питьевой воды и пищевых жидкостей (этиловый спирт). Наружный сосуд из нержавеющей стали AISI 304/черный покрашенный металл
- ✓ Объем цистерны – до 5 м3
- ✓ Форма поперечного сечения цистерны чемоданное.
- ✓ Волнорезы усиленные.
- ✓ Крепление цистерны стяжными лентами.
- ✓ Рукава напорно-всасывающие ПВХ с CamLock - 2.5 метра,
- ✓ Рукав пищевой Ду50
- ✓ Количество секций, шт. – до 3
- ✓ Дыхательный клапан УД-1
- ✓ Теплоизоляция цистерны ППУ-50 мм.
- ✓ Сливной трубопровод - запорная арматура – донный клапан, выход сливного трубопровода с муфтой в отсеке обслуживания, рукоять управления запорной арматурой в отсеке обслуживания на заднем торце цистерны.
- ✓ Горловина термоизолированная, диаметр 500 мм
- ✓ Площадка обслуживания с правой стороны по ходу движения.
- ✓ Крылья пластиковые с кронштейнами крепления
- ✓ Термоизоляция - толщина от 30 до 100 мм по требованию заказчика
- ✓ Боковая защита - в наличии
- ✓ Кронштейны крепления задних фонарей - в наличии
- ✓ Контурные габаритные фонари с электропроводкой в наличии
- ✓ Светоотражающая лента по контуру цистерны
- ✓ Насос – с насосом/без насоса
- ✓ Утепление и отопление насосного отсека - наличие

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ с КМУ ТРОСОВЫМ ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ

Автомобиль бортовой с КМУ тросовым на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 12 150 000

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры бортовой платформы: до 4500*2500*600 мм. Борта стальные или алюминиевые, откидные, высота – 400-600 мм.
- ✓ Пол – транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Кран - манипулятор тросовый (любой) максимальный вылет стрелы — до 20 м.
- ✓ На максимальном вылете кран способен поднимать до 200 кг.
- ✓ На минимальном вылете кран способен поднимать до 6000 кг. (Максимальная грузоподъемность КМУ)

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ С КМУ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ

Автомобиль бортовой с КМУ гидравлическим на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 12 150 000

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры бортовой платформы: до 4500*2500*600 мм. Борта стальные или алюминиевые, откидные, высота – 400-600 мм.
- ✓ Пол – транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Кран - манипулятор гидравлический (любой) максимальный вылет стрелы — до 15 м.
- ✓ На максимальном вылете кран способен поднимать до 200 кг.
- ✓ На минимальном вылете кран способен поднимать до 6000 кг. (Максимальная грузоподъемность КМУ)

Дополнительно приобретается:

3. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
4. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

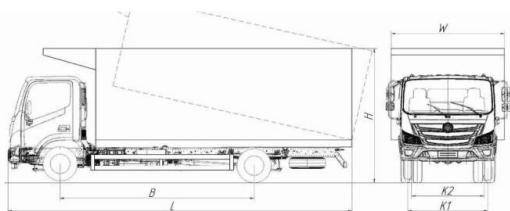
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

САМОСВАЛ **BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ



Самосвал с задней разгрузкой на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры самосвальной платформы до 4000*2300*1300 или по согласованию с Заказчиком
- ✓ Объем самосвальной платформы до 12 м³
- ✓ Самосвальный кузов с задней разгрузки
- ✓ Платформа стальная, квадратного сечения с задним бортом с верхней навеской
- ✓ Грузоподъемность самосвала до 5 тонн
- ✓ Платформа. подогреваемая выхлопными газами

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от
10 650 000

40 000



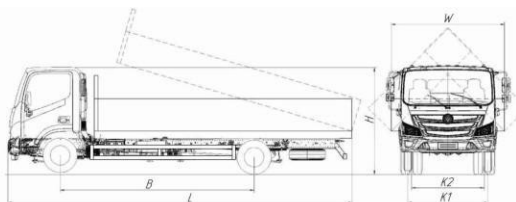
ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

САМОСВАЛ

СЕЛЬХОЗНИК

ВРОСК-75

ПОД ЗАКАЗ



Самосвал с двух/трехсторонней разгрузкой на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры самосвальной платформы до 5000*2300*1200 или по согласованию с Заказчиком
- ✓ Объем самосвальной платформы до 13 м3
- ✓ Самосвальный кузов с разгрузкой две или три стороны
- ✓ Платформа стальная, квадратного сечения с откидывающимися бортами
- ✓ Грузоподъемность самосвала до 5 тонн
- ✓ Установка дополнительных верхних бортов

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от
10 650 000

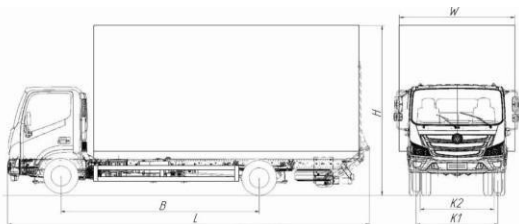
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



Изотермический фургон на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

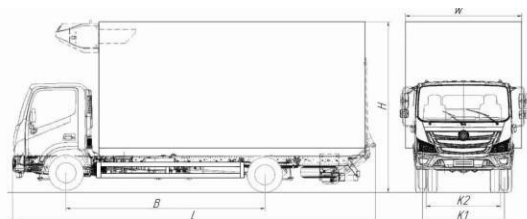
2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 9 500 000

Навесное оборудование:

- кузов-фургон:

- ✓ Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
- ✓ Габаритный размеры - до 4500*2300*2200
- ✓ Степень изотермичности - высокая
- ✓ Наружная, внутренняя облицовка –
плакированный металл
- ✓ Утеплитель - сэндвич панель: пенополиуретан
- ✓ Платформа - стальной каркас, состоящий из
продольных балок (лонжеронов) и поперечных
ребер швеллерообразной формы, соединенных
между собой стальными заклепками через
косынки.
Составляющие элементы платформы
подвергаются дробеструйной обработке и
грунтованию. После сборки платформа
покрывается антикоррозионной грунт – эмалью на
эпоксидной основе (толщина
покрытия 50мкм)
- ✓ Панель пола - Сэндвич-панель с наполнителем
(изотермическим слоем) – пенополистирол, с
внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка
днища – односторонняя водостойкая
ламинированная фанера с противоскользящим
покрытием, покрытие пола – односторонняя
водостойкая



ПОД ЗАКАЗ

- изотермический кузов-фургон, с холодильной установкой:

- ✓ Габаритный размеры - 4500*2300*2200
- ✓ Температурный режим (С°) – под заказ
- ✓ Объем фургона, см³ до 32 000
- ✓ Стены, пол и потолок изготовлен из сэндвич панелей (толщина от 50 -90мм)
- ✓ Количество европаллетов, шт до 14
- ✓ Внешняя обшивка - плакированный металл толщиной 0,55 мм, окрашенный порошковой краской
- ✓ Задние двери - распашные ворота с запорами
- ✓ Толщина теплоизолирующего материала, мм 60-80
- ✓ Боковые двери - количество по согласованию с заказчиком
- ✓ Установлены закладные под ХОУ
- ✓ Защита - боковая защита

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11 кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 10 000 000

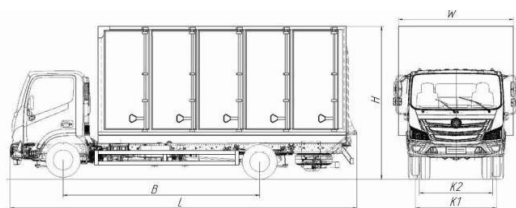
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ХЛЕБОБУЛОЧНЫЙ ФУРГОН BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



Хлебобулочный фургон на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 10 000 000

Навесное оборудование:

- перевозка хлебобулочных
изделий:

- ✓ Габаритный размеры до 4500*2300*2200
- ✓ Передняя и боковая стенка, двери, крыша
(наружный слой): наружный и внутренний слой -
плакированный металл белого цвета
- ✓ Хлебный фургон - сэндвич 60-80 мм
- ✓ Количество секций - 5
- ✓ Количество лотков - 150
- ✓ Межлотковое расстояние 240 мм
- ✓ Направляющие под лотки травмобезопасные
- ✓ Утеплитель - пенополистирол (50 мм)
- ✓ Внутренний слой-фанера лиственных пород
- ✓ Утеплитель Пенополистирол (50 мм)
- ✓ Пол с утеплением,
- ✓ Настил - оцинкованная сталь
- ✓ Герметизация стандарт
- ✓ Пол наружный слой - оцинкованный металл
- ✓ Боковые двери (наружный, внутренний) слой -
плакированный металл белого цвета
- ✓ Наружный, внутренний уголок - оцинкованный
металл
- ✓ Задний портал - под заказ
- ✓ Освещение - диодное
- ✓ Фурнитура - (штанговые запоры, петли) стандарт
- ✓ Фиксаторы створок под заказ
- ✓ Отбойники - стандарт
- ✓ Брызговики - стандарт
- ✓ Ступенька под заказ

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное
устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

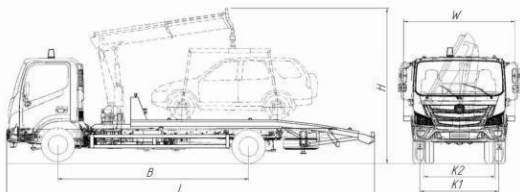
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ЭВАКУАТОР ЛОМАНЫЙ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



Эвакуатор ломаный на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Платформа стационарная ломаная.
- ✓ Погрузочная длина 5000мм.
- ✓ Грузоподъемность платформы 3,5 т.
- ✓ Перфорация по всей длине прокатных дорожек.
- ✓ Полноценная трехслойная окраска (обработка в
дробеструйной камере, грунт, эмаль)
- ✓ Крепежные ремни - 2шт,
- ✓ Автовозные башмаки (упоры) - 2 шт

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное
устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 9 800 000

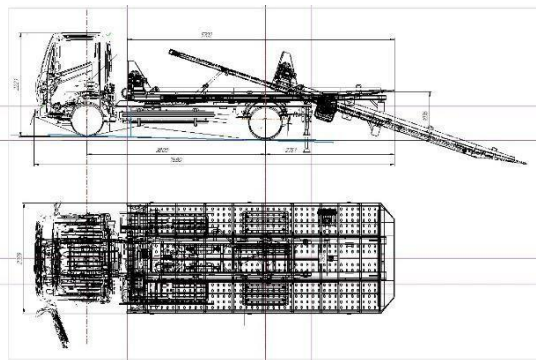
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

**ЭВАКУАТОР
СДВИЖНОЙ
ВРОСК-75**

ПОД ЗАКАЗ



**Эвакуатор сдвижной
на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Платформа стационарная сдвижная.
- ✓ Погрузочная длина 5300мм.
- ✓ Грузоподъемность платформы 3,5 т.
- ✓ Перфорация по всей длине прокатных дорожек.
- ✓ Полноценная трехслойная окраска (обработка в
дробеструйной камере, грунт, эмаль)
- ✓ Крепежные ремни - 2шт,
- ✓ Автовозные башмаки (упоры) - 2 шт
- ✓ Тяговая лебедка - 3,5 тонны
- ✓ Фара- прожектор
- ✓ Задние гидравлические опоры

Дополнительно приобретается:

3. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
4. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное
устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 10 200 000

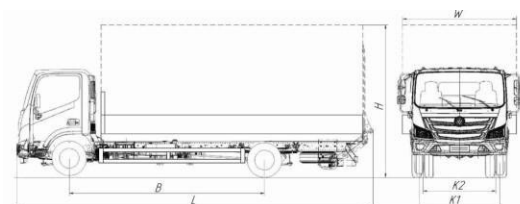
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ЕВРОФУРГОН **ШАССИ BROCK 75**

ПОД ЗАКАЗ



Шторный грузовик (Еврофургон) на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEI QI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 9 400 000

Навесное оборудование:

- ✓ Бортовой автомобиль с тентом
- ✓ Тент со сдвижными боковыми шторами и крышей
- ✓ Дверь задняя распашная
- ✓ Грузоподъемность 5 т.
- ✓ Габаритные размеры кузова, мм: 4400*2200*2200
- ✓ Фальшборта, высота 400мм
- ✓ Пол транспортная фанеры 18мм.

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

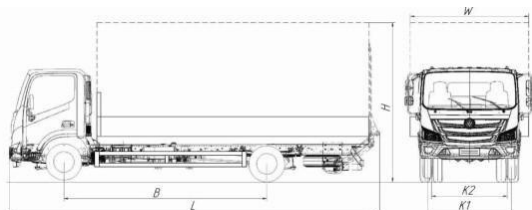
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ ШАССИ BROCK 75

ПОД ЗАКАЗ



Автомобиль бортовой на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Габаритные размеры борта, мм до 5000*2300*600
- ✓ Грузоподъемность бортового автомобиля до 5,5 т.
- ✓ Пол транспортная фанеры до 22 мм.
- ✓ Борта - откидные, стальные/алюминиевые
высотой до 600 мм
- ✓ Такелажные кольца - утопленные в пол 6 шт
- ✓ Защита - боковая и задний противоподкатный брус
- ✓ Подкрылки - пластиковые с брызговиками
- ✓ Светоотражающая маркировка - передние, задние
и боковые габаритные огни
- ✓ Каркас и тент - по запросу

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное
зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W
(3-фазы)

от 9 400 000
(автомобиль
бортовой)

от 9 600 000
(автомобиль
бортовой с
каркасом и
тентом)

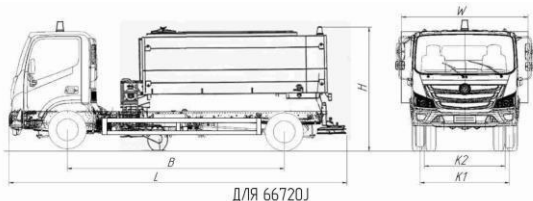
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ ПЫЛЕСОС ДОРОЖНЫЙ ШАССИ BROCK 75

ПОД ЗАКАЗ



Автомобиль пылесос дорожный на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 14 000 000

Навесное оборудование:

- ✓ Вместимость бункера – 4 м³
- ✓ Материал бункера - Нержавеющая сталь,
сталь ST52
- ✓ Вместимость бака для воды – 1,2 м³
- ✓ Материал бака для воды - Нержавеющая сталь
- ✓ Количество боковых всасывающих
шахт – 2
- ✓ Задний всасывающий шланг
- ✓ Высоконапорная ручная мойка
- ✓ Видеомонитор и боковые камеры
- ✓ Ширина уборки – 2100-2900 мм
- ✓ Диаметр лотковой щётки – 320 мм
- ✓ Диаметр средней щетки – 400 мм
- ✓ Длина средней щетки – 1240 мм
- ✓ Рабочая скорость уборки – до 15 км/час
- ✓ Уровень шума в кабине <75 дБ
- ✓ Уровень шума около работающей подметально-
уборочной машины <87 дБ

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное
зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W
(3-фазы)

40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ ШАССИ BROCK 75

ПОД ЗАКАЗ



Автомобиль пожарный на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 16 100 000

Навесное оборудование:

- ✓ Вместимость цистерны для воды, л – до 3 000
- ✓ Емкость для пенообразователя до 240 л.
- ✓ Цистерна и бак выполнены из пластика ПНД
- ✓ Пожарный насос – производительность до 30 л/с.
- ✓ Стационарный лафетный ствол - ЛС-20 или аналог
- ✓ Наружное освещение - СГУ, фароискатель, сигнально-проблесковый маяк, освещение по периметру рабочей зоны
- ✓ Комплектация пожарно-технического вооружения (ПТВ) – по требованию заказчика
- ✓ Расположение ПТВ в отсеках оборудованы дверями шторного типа

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000

С уважением,

Генеральный директор

Брагин Е.А.