

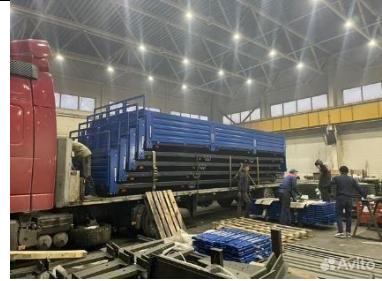
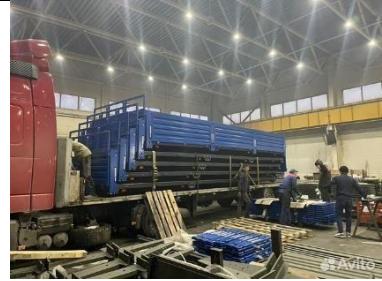
**Прайс лист от 03.02.2026г.  
 на автомобили и навесное оборудование**

№	ФОТО	Наименование	Краткое описание	Цена, руб. РФ, с учетом НДС-22 %
1		Автотопливозаправщик АТЗ-8 на шасси JAC N120 4x2	JAC N120, 4x2, 2023 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер Объем цистерны 8м <sup>3</sup> , 1 секция, - Насос СВН-80-А - Счётчик жидкости ППО-25 - пистолет раздаточный РКТ-20 - рукав антistатический Ду-20 – 4м.	<b>7 800 000</b> 6 690 000 <b>В НАЛИЧИИ</b>
2		Фургон изотермический на шасси JAC N120 4x2	JAC N120, 4*2, 2024 г.в., 166 л.с., кондиционер. Наружные габаритные размеры фургона, (Д*Ш*В): 7000x2500x2200мм Утеплитель (БОКОВЫЕ СТЕНКИ) ЭППС 60 мм, Утеплитель (ПОЛ, ПОТОЛОК, ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА, ДВЕРИ) ЭППС 80 мм Пол- транспортная фанера, 24мм.	<b>7 000 000</b> 5 200 000 <b>В НАЛИЧИИ</b>
3		АЦПТ-10 с насосом на шасси КАМАЗ 43118 6x6	КАМАЗ 43118, 6x6, 2025 г.в., Дизельный, Модель двигателя 740.705-300 (Евро-5),300 л.с., КПП 9ст. Объем цистерны 10м <sup>3</sup> , 1 секция Нержавейка/ЛКП с утеплением С насосом на гидроприводе, отопление насосного отсека от жидкостного подогревателя Планар	<b>12 500 000</b> 9 950 000 <b>В НАЛИЧИИ</b>
4		Эвакуатор с ломаной платформой на шасси JAC N90 4x2	JAC N90, 4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппарелями, Лебедка электрическая с поперечным смещением -4т. Г/п платформы -3,5т. Колесные упоры— 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения. Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1шт. Возможность смещения аппарелей для заезда узкоколейной техники.	<b>6 350 000</b> 4 800 000 <b>В НАЛИЧИИ</b> 2 ед.
5		Эвакуатор с ломаной платформой и КМУ на шасси КАМАЗ КОМПАС-12 4x2	КАМАЗ КОМПАС-12, 2024 г.в., 4x2, 166 л.с. Дизельный. Кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профиля под настилом. Колесные упоры— 2 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние аутригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50Х30Х320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты	<b>12 200 000</b> 10 600 000 <b>В НАЛИЧИИ</b>

6		<p>Цементировочный агрегат ЦА-320 на шасси КАМАЗ 43118 6x6</p>	<p>Насос НЦ-320, Тип-двуихпоршневой, высокого давления. Привод насоса высокого давления от двигателя автомобиля через раздаточную коробку КОМ усиленный  Давление максимальное, МПа 32  Наибольшая подача, л/с 21,2  Полезная мощность, кВт 105  Диаметр сменных втулок, мм 100  Ход поршня, мм 250  Вместимость мерного бака, м3 6 м3 (две секции по 3 м3), с донными клапанами  Вместимость бачка для цементного раствора, м3 0,25  Трубопровод приемной (Манифольд), мм  Нагнетательная линия, мм Ду 100 и Ду 50  Вспомогательный трубопровод: Ду 50 мм  - общая длина, м 18  - количество труб, шт. 5  Колено шарнирное, шт 4  Рукав напорно-всасывающий 1 шт., Ду 100 мм, с БРС  Запорная арматура трубопроводов напорной линии:  Кран шаровый - ДУ50, рабочее давление 40 Мпа  Кран шаровый - Ду25, рабочее давление 40 Мпа  Светильники на заднюю часть мерных баков цементировочного агрегата. Светоизлучающие элементы — светодиоды белого свечения;  Номинальное напряжение питания — 24 В;  Потребляемая мощность — 20 Ватт  Труба высокого давления 4 м. 3 шт.  Труба высокого давления БРС-2 2 шт.  Диаметр сменных втулок 100,115, 127 мм (в комплекте с поршнями и РТИ)  Колено шарнирное БРС-2 5 шт.  Рукав напорно-всасывающий, Ду 100 мм, длина - 6 м - 1 шт.</p>	<p><b>13 200 000</b>  <b>12 300 000</b>  <b>В НАЛИЧИИ</b></p>
7		<p>передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) на шасси JAC N120 4x2</p>	<p>Снаряженная масса (кг) 4080  Полная масса (кг) 11980  Минимальный дорожный просвет (мм) 186  Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля  Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS  Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR  Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)  Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p>	<p><b>от 9 000 000</b>  <b>под заказ</b></p>
8		<p>Бункеровоз, порталный погрузчик на шасси JAC N120 4x2</p>	<p>Снаряженная масса (кг) 4080  Полная масса (кг) 11980  Минимальный дорожный просвет (мм) 186  Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля  Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS  Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR  Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)  Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p>	<p><b>от 7 000 000</b>  <b>под заказ</b></p>
9		<p>Агрегат ремонтный АНРВ, APC на шасси JAC N120 4x2</p>	<p>Снаряженная масса (кг) 4080  Полная масса (кг) 11980  Минимальный дорожный просвет (мм) 186  Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля  Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS  Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR  Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)  Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p>	<p><b>от 8 000 000</b>  <b>под заказ</b></p>
10		<p>Самосвал 12 м3 на шасси JAC N120 4x2</p>	<p>Снаряженная масса (кг) 4080  Полная масса (кг) 11980  Минимальный дорожный просвет (мм) 186  Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля  Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS  Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR  Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600)  Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая</p>	<p><b>от 6 700 000</b>  <b>под заказ</b></p>

11		Автобетоносмеситель 3 м <sup>3</sup> на шасси JAC N120 4x2	Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 7 000 000 под заказ
12		Машина вакуумная (ассенизатор) MB-7 на шасси JAC N120 4x2	Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 6 500 000 под заказ
13		Бортовой грузовик с КМУ Hubei 4 т. на шасси JAC N120 4x2	Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 7 700 000 под заказ
14		Комбинированная дорожная машина КДМ на шасси JAC N120 4x2	Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 8 400 000 под заказ
15		Мусоровоз с задней загрузкой на шасси JAC N120 4x2	Снаряженная масса (кг) 4080 Полная масса (кг) 11980 Минимальный дорожный просвет (мм) 186 Шины 245/70R19.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 210 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 4460, Максимальная мощность (л.с.) 206/2600 (152 кВт /2600) Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 9 500 000 под заказ
		Машина вакуумная (ассенизатор) MB-9 на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 8 500 000 под заказ
		Машина вакуумная (ИЛОСОС) MB-7 на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 9 000 000 под заказ
		Бортовой грузовик с КМУ Hubei 8 т. на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	от 9 800 000 под заказ

		Самосвал с 3-х сторонней загрузкой на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	<b>от 8 400 000</b> <b>под заказ</b>
		Автотопливозаправщик AT3-10 на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	<b>от 8 800 000</b> <b>под заказ</b>
		Паро-промышленная установка ППУА на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	<b>от 10 000 000</b> <b>под заказ</b>
		Мусоровоз с задней загрузкой 16 м3 на шасси JAC N200 4x2	Снаряженная масса (кг) 6000 Полная масса (кг) 19500 Шины 315/80R22.5 / 295/80R22.5, Гидроусилитель руля Топливный бак 400 л, Тормозная система двухконтурная пневматическая с ABS Двигатель (Евро-5) Тип Common Rail+SCR Объем (см3) 6690, Максимальная мощность (л.с.) 245 Трансмиссия Механическая, 6-ступенчатая	<b>от 12 700 000</b> <b>под заказ</b>
14		Тросовые кран манипуляторы HUBEI	<b>SQ4S3</b> три секции, мак. вылет – 8 м. (4 т. – 2,5 м, 450 кг. – 8 м.) 100 кН/м Вес – 1700 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 800 мм.	<b>1 900 000</b>
			<b>SQ5S4</b> четыре секции, мак. вылет – 12,2 м. (5 т. – 2,5 м, 300 кг. – 12,2 м.) 125 кН/м Вес – 2500 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 950 мм.	<b>2 200 000</b>
			<b>SQ6.3S3</b> три секции, мак. вылет – 10 м. (6,3 т. – 2,5 м, 700 кг. – 10 м.) 160 кН/м Вес – 2700 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 1000 мм.	<b>2 300 000</b>
			<b>SQ8S4</b> три секции, мак. вылет – 14,4 м. (8 т. – 2,5 м, 600 кг. – 14,4 м.) 200 кН/м Вес – 3700 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 1100 мм.	<b>2 700 000</b>
15		Шарнирно- сочлененные кран- манипуляторы HUBEI	<b>SQ80ZB2</b> две секции, мак. вылет – 6,4 м. (3,2 т. – 2 м, 800 кг. – 6,4 м.) 80 кН/м Вес – 1300 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 850 мм.	<b>1 800 000</b>
			<b>SQ160ZB4</b> четыре секции, мак. вылет – 11,2 м. (8 т. – 2 м, 800 кг. – 11,2 м.) 160 кН/м Вес – 1400 кг., Угол вращения 360 гр., Место под установку 140 мм.	<b>3 100 000</b>

16		Навесное оборудование автобетоносмесителя, 3 куб.м., автономный привод	Объем барабана номинальный: 3,0 м3 Геометрический объем: 5,2 м3 Масса оборудования: 2200 кг Масса бетонной смеси: 6 600 кг Бак для воды: нет Система водоснабжения: внешняя Плотность бетонной смеси: 2,2 т/м3 Автономный дизельный двигатель: 32 л/с	<b>1 400 000</b>
17		Ножницы гидравлические комбинированные моноблокные НГКМ-80 с электрогидравлическим приводом	номинальное давление: не менее, МПа – 80; напряжение аккумуляторной батареи: не менее В – 21; емкость батареи: не менее А·ч – 10; диаметр перерезаемого прутка (сталь 20): не менее, мм– 20; максимальная расширяющая сила: не менее, кН - 33; максимальная стягивающая сила: не менее, кН - 41; максимальная сила резания: не менее, кН - 380; максимальная длина раскрытия концов лезвий: не менее, мм - 250; масса изделия, заполненного рабочей жидкостью: не более, кг – 14. Аккумуляторы: комплект Зарядное устройство: в наличии	<b>450 000</b>
18	  	Бортовые платформы для автомобилей КамАЗ и ЯСС	Размеры: 6500x2550x750мм (наружные) Ширина надрамника – 865мм Электропроводка Габаритные огни- 6 шт. Инструментальный ящик Пол- фанера транспортная, 21мм. Стойка быстросъемная – 6 шт. Борт боковой съемный – 6 шт. Борт задний съемный – 1 шт. Борт передний не съемный– 1 шт. Монтажный комплект Материал бортов – сталь. Цвет основания - черный. Цвет бортов – синий	<b>650 000</b>  <b>Под заказ</b>
18	  	Бортовые платформы для автомобилей КамАЗ и ЯСС	Размеры: 4400x2200x400мм (наружные) Ширина надрамника – 700мм Электропроводка Габаритные огни- 4 шт. Пол- фанера транспортная, 16мм. Стойка быстросъемная – 4 шт. Борт боковой съемный – 6 шт. Борт задний съемный – 1 шт. Борт передний не съемный– 1 шт. Монтажный комплект Материал бортов – сталь. Цвет - черный.	<b>150 000</b>  <b>В НАЛИЧИИ</b>
19		Коробка отбора мощности (КОМ) Для электромобиля BROCK	Коробка отбора мощности, электрическая Мощность 15кВт	<b>500 000</b>  <b>В НАЛИЧИИ</b>
20		Коробка отбора мощности КОМ ISO (под фланец) тросовое управление для КПП ML642A JAC N56	Полная комплектация: Рычаг включения, Рукоятка, Трос включения, Держатель троса, Держатель КОМ Выход – фланец под кардан УАЗ Артикул КОМ: SDQ5065PSB	<b>30 000</b>  <b>В НАЛИЧИИ</b>

21		Коробка отбора мощности ISO (под фланец) пневмоуправление для КПП LC6T540B JAC N75 N80 N90	Полная комплектация: Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Кнопка включения. Выход – фланец под кардан УАЗ. Артикул: SDQ5063PQ1	<b>40 000</b> <b>В НАЛИЧИИ</b>
22		Коробка отбора мощности KOM ISO (под фланец) пневмоуправление для КПП 6DS60T JAC N120	Полная комплектация: Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Штуцер прямой, Кнопка включения Выход – фланец под кардан УАЗ Артикул: QC35G32076	<b>40 000</b> <b>В НАЛИЧИИ</b>
23		Автоцистерна пищевая АЦПТ-10 под монтаж на шасси КАМАЗ 43118	Вместимость – 10 м3, Сечение цистерны овал Внутренний сосуд цистерны – пищевая нержавеющая сталь (AISI 321) Внешний сосуд цистерны – углеродистая сталь с ЛКП белого цвета. Насос СВН-80 на гидравлическом приводе: Рукав ДУ50 пищевой длиной 4 м. - 2 шт. (находятся в пеналах) Отопитель 4,5 кВт "THERMOTRANS" с ПДУ (подогрев насосного отсека) Пластиковые крылья регулируемые с кронштейнами крепления Боковая защита, контурные габаритные фонари с электропроводкой Термос, Утепление 50 мм, ППУ	<b>1 500 000</b> <b>В НАЛИЧИИ</b>

## Спецтехника BROCK на электрошасси

 <b>ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</b> <b>Шасси BROCK-75</b> <p>Автомобиль работает бесшумно. При скорости до 20 км/ч есть возможность включить имитацию работы двигателя.</p> <p><b>В НАЛИЧИИ</b></p> <p>1</p>  	<p><b>Шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО),</b></p> <p>2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен кондиционером</p> <p><b>Дополнительно приобретается:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).</li> </ol> 	<b>9-600-000</b> <b>7 000 000</b>  <b>В НАЛИЧИИ</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16A, 380 W (3-фазы)</li> </ol> <p><b>Зарядная станция</b></p> <p>для электромобилей</p> <p>GBT 22 кВт</p> <p>32 А</p> <p>IP65</p> <p>Приложение для управления зарядкой Smart Life</p> 	<b>От 300 000</b>  <b>40 000</b> <b>В НАЛИЧИИ</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Электрическая коробка отбор мощности (КОМ) с насосом НШ</li> </ol> 	<b>500 000</b>  <b>В НАЛИЧИИ</b>



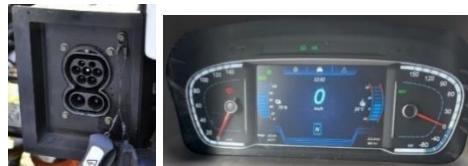
**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**

## Шасси BROCK-160

Автомобиль работает бесшумно.  
При скорости до 20 км/ч есть возможность включить имитацию работы двигателя.

**В НАЛИЧИИ**

2



### **Шасси BROCK-160 (ЭЛЕКТРО),**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 10 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB100R (постоянного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 160 кВт., Батарея - литий-железо-фосфатная, емкостью 246 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 336, Масса, кг 1588.0, Рабочее напряжение, В 420...613.2, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен кондиционером

**18 500 000**  
**12 000 000**

**В НАЛИЧИИ**

### Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).



**От 300 000**

2. Электрическая коробка отбор мощности (КОМ) с насосом НШ



**750 000**

**В НАЛИЧИИ**

	<p><b>Шасси BROCK-180 (ЭЛЕКТРО),</b></p> <p>2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 11 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTBPR380B (постоянного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 380 кВт., Батарея - литий-железо-фосфатная, емкостью 282 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 384, Масса, кг 2040.0, Рабочее напряжение, В 480...700.8, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен кондиционером</p>	<p><b>12 940 000</b></p>
<p><b>ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</b></p> <p><b>Шасси BROCK-180</b></p> <p>Автомобиль работает бесшумно. При скорости до 20 км/ч есть возможность включить имитацию работы двигателя.</p> <p><b>В НАЛИЧИИ</b></p> <p>3</p>  	<p><b>Дополнительно приобретается:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).</li> </ol>  <p>2. Электрическая коробка отбор мощности (КОМ) с насосом НШ</p> 	<p><b>От 300 000</b></p> <p><b>750 000</b></p> <p><b>В НАЛИЧИИ</b></p>

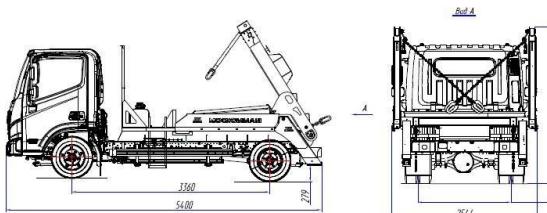


**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**БУНКЕРОВОЗ**  
**ШАССИ BROCK-75**

**В НАЛИЧИИ**



4



**Бункеровоз**

**на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2024 г.в., Колесная формула - 4x2,

Ведущие колеса - задние,

Грузоподъёмность шасси 6 т.

Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными

магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт.,

Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V,

Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км.

Максимальная скорость до 100 км/ч

Кабина - двухдверная, трехместная

Тип розетки зарядного устройства СОМВО 2

Автомобиль оснащен:

- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**Характеристики надстройки:**

- ✓ Грузоподъемность на полном вылете рабочего оборудования 4500 кг.
- ✓ Платформа рассчитана на работу с бункерами до 8 куб.м и оборудована технологической площадкой обслуживания.
- ✓ Крепление запасного колеса на передней стойке.
- ✓ Аутригеры с гидравлическими замками с шарнирным креплением лап установлены через цилиндрические металлофторопластовые подшипники скольжения, наличие мест смазки вращающихся деталей, разделены пары трения аутригер-платформа через плоский полимерный подшипник.
- ✓ Расположение гидробака исключает масляное голодание насоса.
- ✓ Гидравлические линии и гидроцилиндры защищены от механических повреждений.
- ✓ Все гидравлические линии оснащены гидрозамками (система безопасности).
- ✓ Выдвижение опор контролируется раздельно, горизонт выставляется по рельефу местности.
- ✓ Пластиковые крылья.
- ✓ Самосвальная разгрузка
- ✓ Применена автоматическая синхронизация телескопирования (без участия оператора) выдвижных стрел, ход стрелы 1025мм
- ✓ Штоки гидроцилиндров имеют защиту при работе от повреждения падающими ТБО.
- ✓ Ось поворота рычагов установлена на цилиндрических металлофторопластовых подшипниках скольжения.
- ✓ Ход с телескопированием позволяет поставить контейнер, не снимая при этом другой.
- ✓ Подвешивание контейнера выполняется с изменением длины цепей (укоротитель цепи).
- ✓ Имеются специальные элементы-крепления, позволяющие при телескопировании автоматически высвобождать цепи без участия оператора.

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380V (3-фазы)

**10 500 000**

**8 800 000**

**В НАЛИЧИИ**

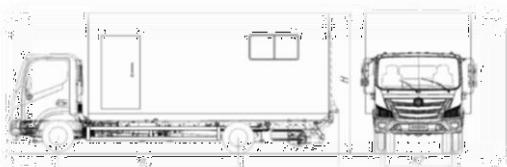
**40 000**

**В НАЛИЧИИ**



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**ПАРМ**  
**ШАССИ BROCK-75**  
**ПОД ЗАКАЗ**

5



**Передвижная автремонтная мастерская (ПАРМ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

от  
**10 350 000**

**Характеристики надстройки (комплектация мастерской по согласованию с Заказчиком):**

- ✓ Кузов-фургон до 4000 x 2400 x 2200 мм (сэндвич-панель 60мм).
- ✓ Возможность разделения на два отсека: пассажирский и технологический.
- ✓ Автономный отопитель фургона.
- ✓ Комплект сварочного оборудования: газосварочный аппарат и баллоны.
- ✓ Прочее оборудование: рабочие верстаки, станки и весь необходимый инструмент.

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380V (3-фазы).

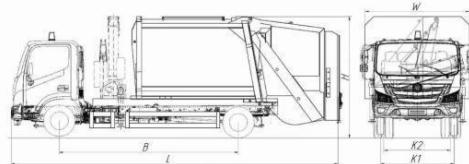
**40 000**



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**

## **МУСОРОВОЗ ШАССИ BROCK-75**

**ПОД ЗАКАЗ**



6

### **Мусоровоз на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

#### **Навесное оборудование:**

- ✓ Объем кузова (м<sup>3</sup>): до 8
- ✓ Коэффициент уплотнения мусора 6:1
- ✓ Продолжительность цикла уплотнения 30с
- ✓ Продолжительность разгрузки контейнера 25 с
- ✓ Масса вывозимых отходов: до 4000 кг

#### **Дополнительно приобретается:**

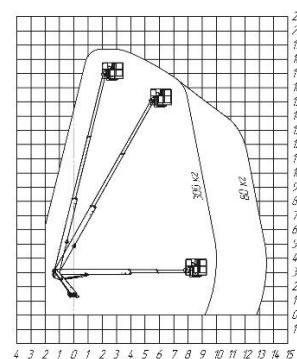
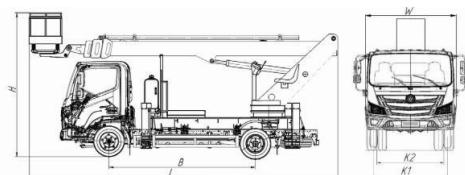
1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

**от 13 150 000**

**40 000**



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**АГП**  
**ШАССИ BROCK-75**  
**ПОД ЗАКАЗ**



**Автогидроподъемник (АГП)  
на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъемность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от 14 100 000**

**Навесное оборудование автогидроподъемника**

- ✓ Телескопическая стрела с люлькой
- ✓ Рабочая высота подъема – до 22 м
- ✓ Вылет, м - до 17 м.
- ✓ Грузоподъемность люльки, кг – до 300
- ✓ Габаритные размеры люльки, м (ДхШхВ) - 1,41x0,71x1,1
- ✓ Материал изготовления люльки – алюминий
- ✓ Тип люльки – складной
- ✓ Изоляция люльки - 2000 Вольт
- ✓ Тип изоляции люльки - Опорно-стержневой, полимерный изолятор
- ✓ Угол поворота – 360 град.
- ✓ Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника - не более + 65 град,
- ✓ Угол наклона корзины 90 град
- ✓ Вид поворота корзины - Гидравлический, гидроцилиндром
- ✓ Количество пультов управления подъемником – до 5 шт.
- ✓ Тип пультов управления на колонне АГП Ручной, гидравлический, пропорциональный электрогидравлический
- ✓ Температурные диапазоны работы АГП - От -40 до +40 градусов Цельсия

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

**40 000**

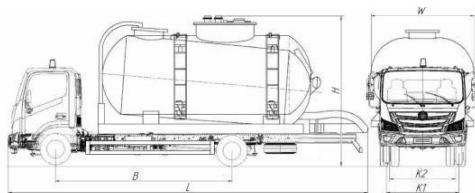


**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**

## **Вакуумная машина ШАССИ BROCK-75**

8

**ПОД ЗАКАЗ**



### **Вакуумная машина (МВ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от  
9 650 000**

### **Навесное оборудование**

- ✓ Объём цистерны – до 5 м<sup>3</sup>
- ✓ Модель вакуумного насоса - КО-505
- ✓ Производительность вакуумного насоса – 310 м<sup>3</sup>/ч
- ✓ Максимальное разрежение в цистерне, Мпа 0, 085
- ✓ Время наполнения цистерны – 6-8 мин
- ✓ Максимальная глубина очищаемого колодца - 4 м

### **Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

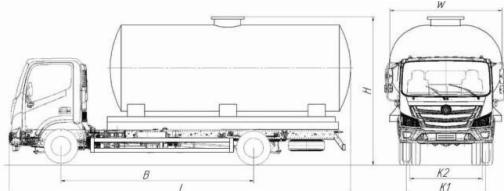
**40 000**



## ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

# Автоцистерна ПИТЬЕВАЯ ВОДА ШАССИ BROCK-75

## ПОД ЗАКАЗ



### Автоцистерна для перевозки питьевой воды (АЦПТ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в, Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

от 10 050 000

### Навесное оборудование

- ✓ Автоцистерна из нержавеющей стали AISI 304 (внутренний сосуд) для питьевой воды и пищевых жидкостей (этиловый спирт). Наружный сосуд из нержавеющей стали AISI 304/чёрный покрашенный метал
- ✓ Объём цистерны – до 5 м<sup>3</sup>
- ✓ Форма поперечного сечения цистерны чемоданное.
- ✓ Волнорезы усиленные.
- ✓ Крепление цистерны стяжными лентами.
- ✓ Рукава напорно-всасывающие ПВХ с CamLock - 2.5 метра,
- ✓ Рукав пищевой Ду50
- ✓ Количество секций, шт. – до 3
- ✓ Дыхательный клапан УД-1
- ✓ Термоизоляция цистерны ППУ-50 мм.
- ✓ Сливной трубопровод - запорная арматура – донный клапан, выход сливного трубопровода с муфтой в отсеке обслуживания, рукоять управления запорной арматурой в отсеке обслуживания на заднем торце цистерны.
- ✓ Горловина термоизолированная, диаметр 500 мм
- ✓ Площадка обслуживания с правой стороны по ходу движения.
- ✓ Крылья пластиковые с кронштейнами крепления
- ✓ Термоизоляция - толщина от 30 до 100 мм по требованию заказчика
- ✓ Боковая защита - в наличии
- ✓ Кронштейны крепления задних фонарей - в наличии
- ✓ Контурные габаритные фонари с электропроводкой в наличии
- ✓ Светоотражающая лента по контуру цистерны
- ✓ Насос – с насосом/без насоса
- ✓ Утепление и отопление насосного отсека - наличие

### Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000



## Автомобиль бортовой с КМУ тросовым на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства СОМВО 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

от 12 150 000

# ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ с КМУ ТРОСОВЫМ ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ

### Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры бортовой платформы: до 4500\*2500\*600 мм. Борта стальные или алюминиевые, откидные, высота – 400-600 мм.
- ✓ Пол – транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Кран - манипулятор тросовый (любой) максимальный вылет стрелы — до 20 м.
- ✓ На максимальном вылете кран способен поднимать до 200 кг.
- ✓ На минимальном вылете кран способен поднимать до 6000 кг. (Максимальная грузоподъемность КМУ)

### Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 В (3-фазы)

40 000



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**АВТОМОБИЛЬ**  
**БОРТОВОЙ**  
**С КМУ**  
**ГИДРАВЛИЧЕСКИМ**  
**ШАССИ BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ

11

**Автомобиль бортовой с КМУ гидравлическим на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства СОМВО 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от 12 150 000**

**Навесное оборудование**

- ✓ Габаритные размеры бортовой платформы: до 4500\*2500\*600 мм. Борта стальные или алюминиевые, откидные, высота – 400-600 мм.
- ✓ Пол – транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Кран - манипулятор гидравлический (любой) максимальный вылет стрелы — до 15 м.
- ✓ На максимальном вылете кран способен поднимать до 200 кг.
- ✓ На минимальном вылете кран способен поднимать до 6000 кг. (Максимальная грузоподъемность КМУ)

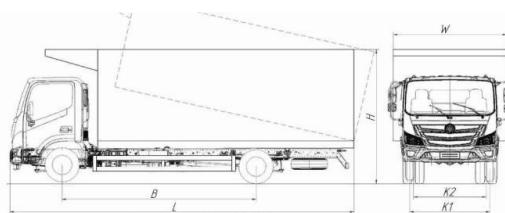
**Дополнительно приобретается:**

3. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
4. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 В (3-фазы)

**40 000**



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**САМОСВАЛ**  
**BROCK-75**  
**ПОД ЗАКАЗ**



**Самосвал с задней разгрузкой  
на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

от

**10 650 000**

**Навесное оборудование**

- ✓ Габаритные размеры самосвальной платформы до 4000\*2300\*1300 или по согласованию с Заказчиком
- ✓ Объем самосвальной платформы до 12 м<sup>3</sup>
- ✓ Самосвальный кузов с задней разгрузки
- ✓ Платформа стальная, квадратного сечения с задним бортом с верхней навеской
- ✓ Грузоподъемность самосвала до 5 тонн
- ✓ Платформа. подогреваемая выхлопными газами

12

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

**40 000**



### Самосвал с двух/трехсторонней разгрузкой на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

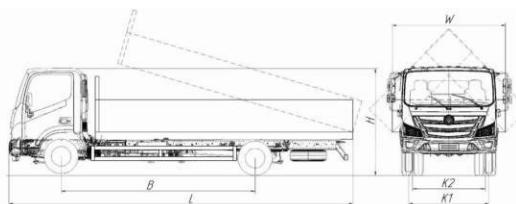
2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

от

**10 650 000**

## ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ САМОСВАЛ СЕЛЬХОЗНИК **BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ



13

### Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры самосвальной платформы до 5000\*2300\*1200 или по согласованию с Заказчиком
- ✓ Объем самосвальной платформы до 13 м<sup>3</sup>
- ✓ Самосвальный кузов с разгрузкой две или три стороны
- ✓ Платформа стальная, квадратного сечения с откидывающимися бортами
- ✓ Грузоподъемность самосвала до 5 тонн
- ✓ Установка дополнительных верхних бортов

### Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 В (3-фазы)

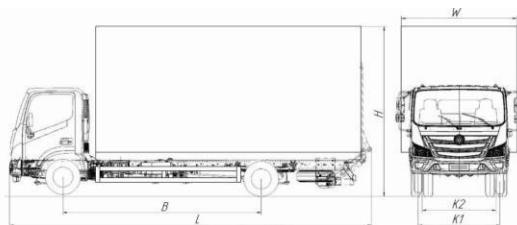
**40 000**



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**

## **ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН BROCK-75**

**ПОД ЗАКАЗ**



### **Изотермический фургон на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от 9 500 000**

### **Навесное оборудование:**

#### **- кузов-фургон:**

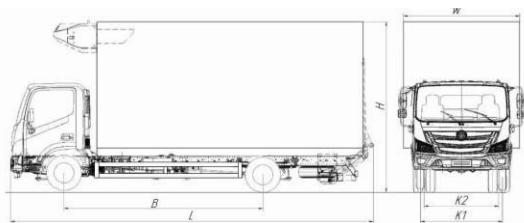
- ✓ Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
- ✓ Габаритный размеры - до 4500\*2300\*2200
- ✓ Степень изотермичности - высокая
- ✓ Наружная, внутренняя облицовка – плакированный металл
- ✓ Утеплитель – сэндвич панель: пенополиуретан
- ✓ Платформа - стальной каркас, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы, соединенных между собой стальными заклепками через косынки. Составляющие элементы платформы подвергаются дробеструйной обработке и грунтованию. После сборки платформа покрывается антикоррозионной грунтовкой – эмалью на эпоксидной основе (толщина покрытия 50мкм)
- ✓ Панель пола - Сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – пенополистирол, с внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка днища – односторонняя водостойкая ламинированная фанера с противоскользящим покрытием, покрытие пола – односторонняя водостойкая



**- изотермический кузов-фургон, с  
холодильной установкой:**

- ✓ Габаритный размеры - 4500\*2300\*2200
- ✓ Температурный режим (С°) – под заказ
- ✓ Объем фургона, см<sup>3</sup> до 32 000
- ✓ Стены, пол и потолок изготовлен из сэндвич панелей (толщина от 50 -90мм)
- ✓ Количество европаллетов, шт до 14
- ✓ Внешняя обшивка - плакированный металл толщиной 0,55 мм, окрашенный порошковой краской
- ✓ Задние двери - распашные ворота с запорами
- ✓ Толщина теплоизолирующего материала, мм 60-80
- ✓ Боковые двери - количество по согласованию с заказчиком
- ✓ Установлены закладные под ХОУ
- ✓ Защита - боковая защита

**от 10 000 000**



**ПОД ЗАКАЗ**

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

**40 000**



### Хлебобулочный фургон на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

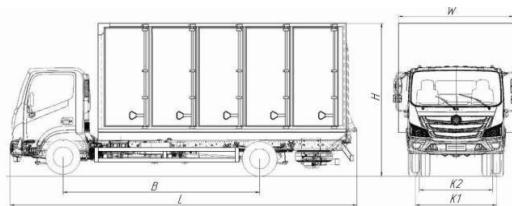
2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

от 10 000 000

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

## ХЛЕБОБУЛОЧНЫЙ ФУРГОН BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



15

#### Навесное оборудование:

- перевозка хлебобулочных  
изделий:

- ✓ Габаритный размеры до 4500\*2300\*2200
- ✓ Передняя и боковая стенка, двери, крыша (наружный слой): наружный и внутренний слой - плакированный металл белого цвета
- ✓ Хлебный фургон - сэндвич 60-80 мм
- ✓ Количество секций - 5
- ✓ Количество лотков - 150
- ✓ Межлотковое расстояние 240 мм
- ✓ Направляющие под лотки травмобезопасные
- ✓ Утеплитель - пенополиэтилен (50 мм)
- ✓ Внутренний слой-фанера лиственных пород
- ✓ Утеплитель Пенополиэтилен (50 мм)
- ✓ Пол с утеплением,
- ✓ Настил - оцинкованная сталь
- ✓ Герметизация стандарт
- ✓ Пол наружный слой - оцинкованный металл
- ✓ Боковые двери (наружный, внутренний) слой - плакированный металл белого цвета
- ✓ Наружний, внутренний уголок - оцинкованный металл
- ✓ Задний портал - под заказ
- ✓ Освещение - диодное
- ✓ Фурнитура - (штанговые запоры, петли) стандарт
- ✓ Фиксаторы створок под заказ
- ✓ Отбойники - стандарт
- ✓ Брызговики - стандарт
- ✓ Ступенька под заказ

#### Дополнительно приобретается:

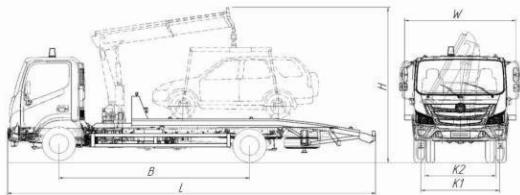
1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**ЭВАКУАТОР**  
**ЛОМАНЫЙ**  
**BROCK-75**

**ПОД ЗАКАЗ**



16

**Эвакуатор ломаный  
на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от 9 800 000**

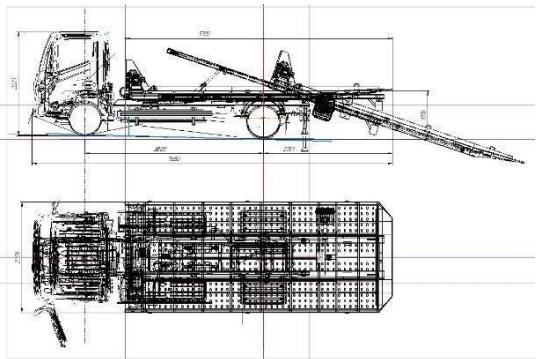
**Навесное оборудование:**

- ✓ Платформа стационарная ломаная.
- ✓ Погрузочная длина 5000мм.
- ✓ Грузоподъемность платформы 3,5 т.
- ✓ Перфорация по всей длине прокатных дорожек.
- ✓ Полнотенная трехслойная окраска (обработка в дробеструйной камере, грунт, эмаль)
- ✓ Крепежные ремни - 2шт,
- ✓ Автовозные башмаки (упоры) - 2 шт

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

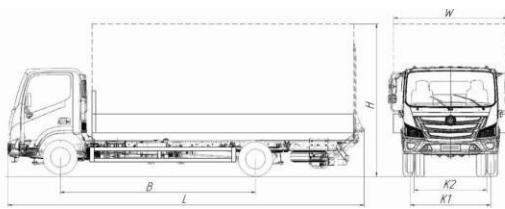
**40 000**

	<p><b>Эвакуатор сдвижной на базе шасси BROCK-75</b></p> <p>2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- кондиционером</li> <li>- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ</li> </ul> </p>	<p><b>от 10 200 000</b></p>
<p><b>ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</b></p> <p><b>ЭВАКУАТОР</b> <b>СДВИЖНОЙ</b> <b>BROCK-75</b></p> <p>16</p> <p>ПОД ЗАКАЗ</p>	<p><b>Навесное оборудование:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Платформа стационарная сдвижная.</li> <li>✓ Погрузочная длина 5300мм.</li> <li>✓ Грузоподъемность платформы 3,5 т.</li> <li>✓ Перфорация по всей длине прокатных дорожек.</li> <li>✓ Полнотенная трехслойная окраска (обработка в дробеструйной камере, грунт, эмаль)</li> <li>✓ Крепежные ремни - 2шт,</li> <li>✓ Автовозные башмаки (упоры) - 2 шт</li> <li>✓ Тяговая лебедка - 3,5 тонны</li> <li>✓ Фара- прожектор</li> <li>✓ Задние гидравлические опоры</li> </ul> <p><b>Дополнительно приобретается:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).</li> <li>4. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16A, 380 W (3-фазы)</li> </ol>	<p><b>40 000</b></p>
		



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**ЕВРОФУРГОН**  
**ШАССИ BROCK 75**  
**ПОД ЗАКАЗ**

17



**Шторный грузовик (Еврофургон) на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства СОМВО 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от 9 400 000**

**Навесное оборудование:**

- ✓ Бортовой автомобиль с тентом
- ✓ Тент со сдвижными боковыми шторами и крышей
- ✓ Дверь задняя распашная
- ✓ Грузоподъемность 5 т.
- ✓ Габаритные размеры кузова, мм: 4400\*2200\*2200
- ✓ Фальшборта, высота 400мм
- ✓ Пол транспортная фанера 18мм.

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

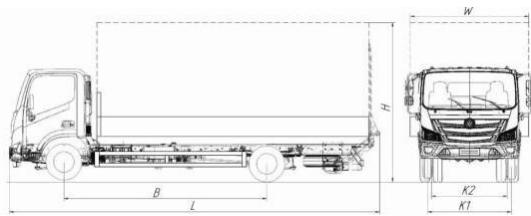
**40 000**



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**АВТОМОБИЛЬ**  
**БОРТОВОЙ**  
**ШАССИ BROCK 75**

**ПОД ЗАКАЗ**

18



**Автомобиль бортовой  
на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства СОМВО 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

**от 9 400 000**  
(автомобиль  
бортовой)

**от 9 600 000**  
(автомобиль  
бортовой с  
каркасом и  
тентом)

**Навесное оборудование:**

- ✓ Габаритные размеры бортов, мм до 5000\*2300\*600
- ✓ Грузоподъемность бортового автомобиля до 5,5 т.
- ✓ Пол транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Борта - откидные, стальные/алюминиевые высотой до 600 мм
- ✓ Такелажные кольца - утопленные в пол 6 шт
- ✓ Защита - боковая и задний противоподкатный бруск
- ✓ Подкрылки - пластиковые с брызговиками
- ✓ Светоотражающая маркировка - передние, задние и боковые габаритные огни
- ✓ Каркас и тент - по запросу

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

**40 000**



### Автомобиль пылесос дорожный на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4x2, Ведущие колеса - задние, Грузоподъёмность шасси 6 т. Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., FTTB064 (переменного тока, трёхфазный, синхронный, с постоянными Магнитами). Максимальная часовая мощность электрического двигателя - 115кВт., Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81 кВт/ч, напряжением 540V, Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением Пробег на одной зарядке 200 км. Максимальная скорость до 100 км/ч Кабина - двухдверная, трехместная Тип розетки зарядного устройства COMBO 2 Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

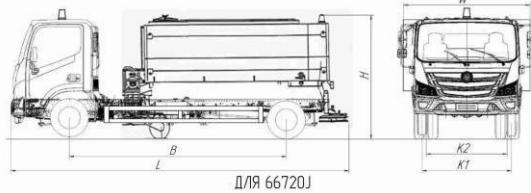
от 14 000 000

#### ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

## АВТОМОБИЛЬ ПЫЛЕСОС ДОРОЖНЫЙ ШАССИ BROCK 75

#### ПОД ЗАКАЗ

19



#### Навесное оборудование:

- ✓ Вместимость бункера – 4 м<sup>3</sup>
- ✓ Материал бункера - Нержавеющая сталь, сталь ST52
- ✓ Вместимость бака для воды – 1,2 м<sup>3</sup>
- ✓ Материал бака для воды - Нержавеющая сталь
- ✓ Количество боковых всасывающих шахт – 2
- ✓ Задний всасывающий шланг
- ✓ Высоконапорная ручная мойка
- ✓ Видеомонитор и боковые камеры
- ✓ Ширина уборки – 2100-2900 мм
- ✓ Диаметр лотковой щётки – 320 мм
- ✓ Диаметр средней щётки – 400 мм
- ✓ Длина средней щётки – 1240 мм
- ✓ Рабочая скорость уборки – до 15 км/час
- ✓ Уровень шума в кабине <75 дБ
- ✓ Уровень шума около работающей подметально-уборочной машины <87 дБ

#### Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000



**ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ**  
**АВТОМОБИЛЬ**  
**ПОЖАРНЫЙ**  
**ШАССИ BROCK 75**  
**ПОД ЗАКАЗ**



**Автомобиль пожарный  
на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,  
Ведущие колеса - задние,  
Грузоподъёмность шасси 6 т.  
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,  
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,  
синхронный, с постоянными  
магнитами). Максимальная часовая мощность  
электрического двигателя - 115кВт.,  
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81  
кВт/ч, напряжением 540V,  
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее  
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением  
Пробег на одной зарядке 200 км.  
Максимальная скорость до 100 км/ч  
Кабина - двухдверная, трехместная  
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2  
Автомобиль оснащен:  
- кондиционером  
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с  
насосом НШ

**от 16 100 000**

**Навесное оборудование:**

- ✓ Вместимость цистерны для воды, л – до 3 000
- ✓ Емкость для пенообразователя до 240 л.
- ✓ Цистерна и бак выполнены из пластика ПНД
- ✓ Пожарный насос – производительность до 30 л/с.
- ✓ Стационарный лафетный ствол - ЛС-20 или аналог
- ✓ Наружное освещение - СГУ, фароискатель, сигнально-проблесковый маяк, освещение по периметру рабочей зоны
- ✓ Комплектация пожарно-технического вооружения (ПТВ) – по требованию заказчика
- ✓ Расположение ПТВ в отсеках оборудованы дверями шторного типа

**Дополнительно приобретается:**

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 В (3-фазы)

**40 000**

С уважением,

Генеральный директор



Брагин Е.А.