




Прайс лист от 10.01.2025г.

на автомобили и навесное оборудование

№	ФОТО	Наименование	Краткое описание	Цена, руб. РФ, с учетом НДС-20 %
1		Бортовой автомобиль на шасси JAC N56 Категория «В»	JAC N56, 4x2, 2023 г.в., 149 л.с. Дизельный. Кондиционер. Грузоподъемность 3,5 т. Габаритные размеры кузова, мм: 4400*2200*2200 Пол транспортная фанеры 18мм. Кольца крепления груза	4 700 000 4 390 000 В НАЛИЧИИ
2		Фургон изотермический с боковой дверью на шасси JAC N56	JAC N56, 4x2, 2023 г.в., Дизельный, 149 л.с., кондиционер Утеплитель ЭППС – 80 мм, боковая дверь, есть возможность установки холодильного оборудования с любыми параметрами Фургон – 4400x2200x2200 Грузоподъемность автомобиля 3 т.	5 300 000 4 900 000 В НАЛИЧИИ
3		Автотопливозаправ щик АТЗ-8 на шасси JAC N120	JAC N120, 4x2, 2023 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер Объем цистерны 8м ³ , 1 секция, - Насос СВН-80-А - Счётчик жидкости ППО-25 - пистолет раздаточный РКТ-20 - рукав антистатический Ду-20 – 4м.	7 800 000 7 650 000 В НАЛИЧИИ
4		Фургон изотермический на шасси JAC N120	JAC N120, 4*2, 2024 г.в, 166 л.с, кондиционер. Наружные габаритные размеры фургона, (Д*Ш*В): 7000x2500x2200мм Утеплитель (БОКОВЫЕ СТЕНКИ) ЭППС 60 мм, Утеплитель (ПОЛ, ПОТОЛОК, ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА, ДВЕРИ) ЭППС 80 мм Пол- транспортная фанера, 24мм.	7 000 000 6 490 000 В НАЛИЧИИ
5		Бортовая платформа с КМУ 8т. Shacman 6x6	Модель SX32586V385, 6x6 Кабина X3000 рестайлинг, цвет Белый Модель двигателя: WP12.430E50 430л.с, КПП: 12JSD220TA-B+КОМ QH50, раздаточная коробка ZQC2000, КМУ HUBEI SQ8S4 тросовая, г/п 8т Макс. грузовой момент 200 кН.м Макс. рабочая высота 13300 мм Длина стрелы (полностью втянутая)4600 мм Бортовая платформа: Материал платформы Стальная Размеры (д/ш/в) в мм. 6800x2550x600 Пол Стальной, рефлёрный	15 300 000 14 990 000 В НАЛИЧИИ

6		<p>Паропромысловая установка ППУА-1600/100 на шасси Урал NEXT, 6х6</p>	<p>Урал NEXT4320-6952-72E5Г38, 6х6, 2023 г.в, 273 л. с., Евро-5 Насос Korper Pumps PL-60 Нагреваемая среда - Вода Количество режимов работы 2 Производительность по пару, кг/ч 1600 Температура пара, °С, не более 175-310 Рабочее давление, МПа (кгс/см²), не более 0, 6-9, 8 (100) Емкость цистерны для воды, м³ 5, 2 Емкость бака топливного, л 350 Расход топлива котлом, л/ч, 35-110</p>	<p>11 800 000 В НАЛИЧИИ</p>
7		<p>ВМКД на шасси Урал NEXT, 6х6</p>	<p>Урал NEXT4320-6952-72E5Г38, 6х6, 2023 г.в, 273 л. с., Евро-5 Объем емкостей 10 м³, с насосом, передняя высоконапорная гидроуправляемая рейка с мощным пистолетом (Барaban с автоматической намоткой рукава), с двумя поворотными соплами, установленной под передним бампером, средняя щетка с функцией гидрокопирования дорожного полотна</p>	<p>11 500 000 В НАЛИЧИИ</p>
8		<p>АЦПТ-10 с насосом на шасси КАМАЗ 43118 6х6</p>	<p>КАМАЗ 43118, 6х6, 2025 г.в., Дизельный, Модель двигателя 740.705-300 (Евро-5), 300 л.с., КПП 9ст. Объем цистерны 10м³, 1 секция Нержавейка/ЛКП с утеплением С насосом на гидроприводе, отопление насосного отсека от жидкостного подогревателя Планар</p>	<p>12 500 000 11 750 000 В НАЛИЧИИ</p>
9		<p>Бортовой автомобиль на шасси КАМАЗ 43118 6х6</p>	<p>КАМАЗ 43118, 6х6, 2025 г.в., Дизельный, Модель двигателя 740.705-300 (Евро-5), 300 л.с., КПП 9ст. Грузоподъемность 11,2 т. Габаритные размеры кузова, мм: 7500*2550*730, стойки быстроръемные, пол – транспортная фанера, 24мм</p>	<p>9 900 000 8 950 000 В НАЛИЧИИ</p>
10		<p>Эвакуатор с ломаной платформой на шасси JAC N90</p>	<p>JAC N90, 4х2, 2024 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппаратами, Лебедка электрическая с поперечным смещением -4т. Г/п платформы -3,5т. Колесные упоры – 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения. Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1шт. Возможность смещения аппаратов для заезда узкоколейной техники.</p>	<p>6 350 000 6 050 000 В НАЛИЧИИ</p>

11		<p>Эвакуатор со сдвижной платформой и КМУ на шасси КАМАЗ КОМПАС-12</p>	<p>КАМАЗ КОМПАС-12, 2024 г.в., 4х2, 166 л.с. Дизельный. Кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры – 2 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,1 т Крепежные ремни – 2 шт. Гидроцилиндр сдвижения с величиной сдвижения: 3500 мм. Гидроцилиндры ауригеров 70х50х373 – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818Т – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние стационарные ауригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50Х30Х320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты</p>	<p>12-630-000 12 400 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
12		<p>Эвакуатор с ломаной платформой и КМУ на шасси КАМАЗ КОМПАС-12</p>	<p>КАМАЗ КОМПАС-12, 2024 г.в., 4х2, 166 л.с. Дизельный. Кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилом. Колесные упоры – 2 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818Т – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние ауригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50Х30Х320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты</p>	<p>12-200-000 11 900 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
13		<p>ЦИСТЕРНА ВАКУУМНАЯ МВ-11 на шасси КАМАЗ 43118</p>	<p>Полная масса а/м, кг21600 ДВИГАТЕЛЬ Модель двигателя740.705-300 (Евро-5) Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)221(300) Рабочий объем, 11,76 V-8 КАБИНА, Исполнение со спальным Вместимость 11 м3, Сечение цистерны Круглого типа, Количество отсеков 1 Материал Сталь 09Г2С, толщина 5 мм Горловина Переднее расположение ДУ 500 мм с крышкой-1шт; Предохранительный поплавковый клапан Клапан ограничения вакуума Предохранительный клапан давления Насос КО-505 (330 м3/ч) Рукав ДУ-100 6 метров 1шт. с ручной укладкой в пенал, Пеналы под рукава 2шт; Сливной кран Лючок АНМ-53 Смотровое окно, Шпангоуты (ребра жесткости) 2 шт; Освещение рабочей зоны Фара прожектор 1 шт; Верхние габаритные огни 2 шт;</p>	<p>11-500-000 10 950 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>

Спецтехника BROCK на электрошасси



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Шасси BROCK-75

Автомобиль работает бесшумно.
При скорости до 20 км/ч есть возможность
включить имитацию работы двигателя.

В НАЛИЧИИ

1



Шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО),

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъёмность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен кондиционером

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).



2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)



3. Электрическая коробка отбор мощности (КОМ) с насосом НШ



9-600-000
8 590 000

В НАЛИЧИИ

40 000

В НАЛИЧИИ

500 000

В НАЛИЧИИ

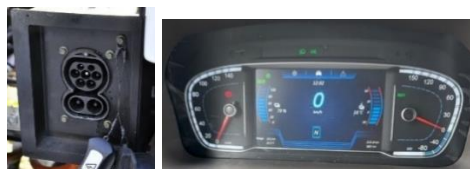


ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Шасси BROCK-160

Автомобиль работает бесшумно.
При скорости до 20 км/ч есть возможность
включить имитацию работы двигателя.

В НАЛИЧИИ



Шасси BROCK-160 (ЭЛЕКТРО),

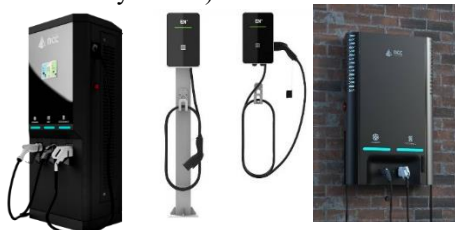
2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 10 т.
Двигатель - BEIQ FOTON MOTOR CO.,
LTD., FTTB100R (постоянного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 160 кВт.,
Батарея - литий-железо-фосфатная, емкостью 246
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 336, Масса, кг 1588.0, Рабочее
напряжение, В 420...613.2, с подогревом и
охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен кондиционером

~~18 500 000~~
17 940 000

В НАЛИЧИИ

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно
в зависимости от требований и возможностей
покупателя).



2. Самый бюджетный вариант - переносное
зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А,
380 W (3-фазы)



40 000

В НАЛИЧИИ

3. Электрическая коробка отбор мощности
(КОМ) с насосом НШ



750 000

В НАЛИЧИИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Шасси BROCK-180

Автомобиль работает бесшумно.
При скорости до 20 км/ч есть возможность
включить имитацию работы двигателя.

В НАЛИЧИИ



3

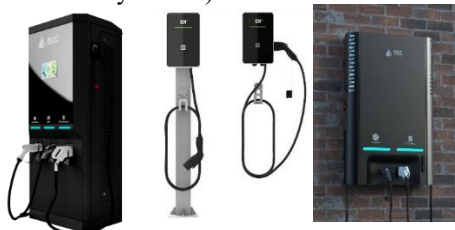
Шасси BROCK-180 (ЭЛЕКТРО),

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 11 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO.,
LTD., FTTBP380B (постоянного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 380 кВт.,
Батарея - литий-железо-фосфатная, емкостью 282
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 384, Масса, кг 2040.0, Рабочее
напряжение, В 480...700.8, с подогревом и
охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен кондиционером

18 940 000

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно
в зависимости от требований и возможностей
покупателя).



2. Самый бюджетный вариант - переносное
зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А,
380 W (3-фазы)



40 000

3. Электрическая коробка отбор мощности
(КОМ) с насосом НШ



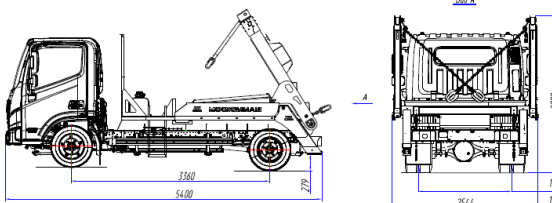
750 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

БУНКЕРОВОЗ **ШАССИ BROCK-75**

В НАЛИЧИИ



4

Бункеровоз

на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2024 г.в., Колесная формула - 4х2,

Ведущие колеса - задние,

Грузоподъемность шасси 6 т.

Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,

FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,

синхронный, с постоянными

Магнитами). Максимальная часовая мощность

электрического двигателя - 115кВт.,

Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81

кВт/ч, напряжением 540V,

Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее

напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением

Пробег на одной зарядке 200 км.

Максимальная скорость до 100 км/ч

Кабина - двухдверная, трехместная

Тип розетки зарядного устройства COMBO 2

Автомобиль оснащен:

- кондиционером

- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с насосом НШ

Характеристики надстройки:

- ✓ Грузоподъемность на полном вылете рабочего оборудования 4500 кг.
- ✓ Платформа рассчитана на работу с бункерами до 8 куб.м и оборудована технологической площадкой обслуживания.
- ✓ Крепление запасного колеса на передней стойке.
- ✓ Аутригеры с гидравлическими замками с шарнирным креплением лап установлены через цилиндрические металлофторопластовые подшипники скольжения, наличие мест смазки вращающихся деталей, разделены пары трения аутригер-платформа через плоский полимерный подшипник.
- ✓ Расположение гидробака исключает масляное голодание насоса.
- ✓ Гидравлические линии и гидроцилиндры защищены от механических повреждений.
- ✓ Все гидравлические линии оснащены гидрозамками (система безопасности).
- ✓ Выдвижение опор контролируется отдельно, горизонт выставляется по рельефу местности.
- ✓ Пластиковые крылья.
- ✓ Самосвальная разгрузка
- ✓ Применена автоматическая синхронизация телескопирования (без участия оператора) выдвижных стрел, ход стрелы 1025мм
- ✓ Штоки гидроцилиндров имеют защиту при работе от повреждения падающими ТБО.
- ✓ Ось поворота рычагов установлена на цилиндрических металлофторопластовых подшипниках скольжения.
- ✓ Ход с телескопированием позволяет поставить контейнер, не снимая при этом другой.
- ✓ Подвешивание контейнера выполняется с изменением длины цепей (укоротитель цепи).
- ✓ Имеются специальные элементы-крепления, позволяющие при телескопировании автоматически высвобождать цепи без участия оператора.

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380V (3-фазы)

10 500 000
9 700 000

В НАЛИЧИИ

40 000
В НАЛИЧИИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ПАРМ **ШАССИ BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ



5



Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Характеристики надстройки (комплектация мастерской по согласованию с Заказчиком):

- ✓ Кузов-фургон до 4000 x 2400 x 2200 мм
(сэндвич-панель 60мм).
- ✓ Возможность разделения на два отсека:
пассажирский и технологический.
- ✓ Автономный отопитель фургона.
- ✓ Комплект сварочного оборудования:
газосварочный аппарат и баллоны.
- ✓ Прочее оборудование: рабочие верстаки, станки и
весь необходимый инструмент.

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в
зависимости от требований и возможностей
покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное
устройство мощностью 11кВт, 16А, 380V (3-
фазы).

**от
11 350 000**

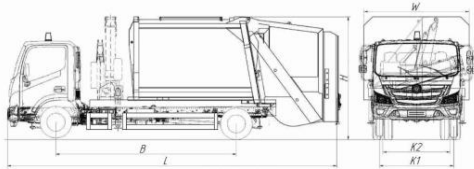
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

МУСОРОВОЗ **ШАССИ BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ



6

Мусоровоз на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Объем кузова (м3): до 8
- ✓ Коэффициент уплотнения мусора 6:1
- ✓ Продолжительность цикла уплотнения 30с
- ✓ Продолжительность разгрузки контейнера 25 с
- ✓ Масса вывозимых отходов: до 4000 кг

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 13 150 000

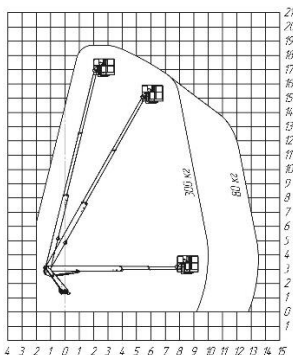
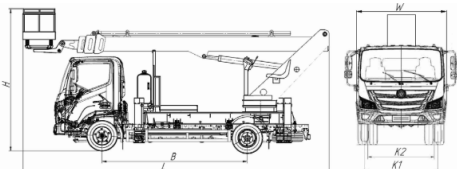
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АГП ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



7

Автогидроподъемник (АГП) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 14 100 000

Навесное оборудование автогидроподъемника

- ✓ Телескопическая стрела с люлькой
- ✓ Рабочая высота подъема – до 22 м
- ✓ Вылет, м - до 17 м.
- ✓ Грузоподъемность люльки, кг – до 300
- ✓ Габаритные размеры люльки, м (ДхШхВ) - 1,41x0,71x1,1
- ✓ Материал изготовления люльки – алюминий
- ✓ Тип люльки – складной
- ✓ Изоляция люльки - 2000 Вольт
- ✓ Тип изоляции люльки - Опорно-стержневой, полимерный изолятор
- ✓ Угол поворота – 360 град.
- ✓ Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника - не более + 65 град,
- ✓ Угол наклона корзины 90 град
- ✓ Вид поворота корзины - Гидравлический, гидроцилиндром
- ✓ Количество пультов управления подъемником – до 5 шт.
- ✓ Тип пультов управления на колонне АГП Ручной, гидравлический, пропорциональный электрогидравлический
- ✓ Температурные диапазоны работы АГП - От -40 до +40 градусов Цельсия

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

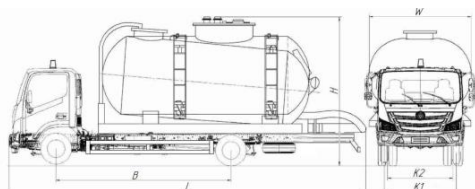
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Вакуумная машина **ШАССИ BROCK-75**

ПОД ЗАКАЗ



8

Вакуумная машина (МВ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Объем цистерны – до 5 м³
- ✓ Модель вакуумного насоса - КО-505
- ✓ Производительность вакуумного насоса – 310 м³/ч
- ✓ Максимальное разрежение в цистерне, Мпа 0, 085
- ✓ Время наполнения цистерны – 6-8 мин
- ✓ Максимальная глубина очищаемого колодца - 4 м

Дополнительно приобретается:

- 1.Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
- 2.Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

**от
9 850 000**

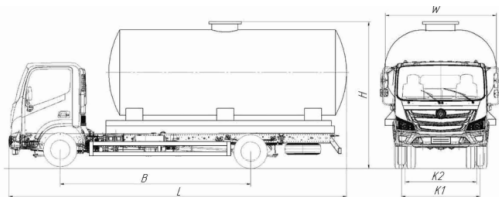
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Автоцистерна ПИТЬЕВАЯ ВОДА ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ



9

Автоцистерна для перевозки питьевой воды (АЦПТ) на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в, Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 10 050 000

Навесное оборудование

- ✓ Автоцистерна из нержавеющей стали AISI 304 (внутренний сосуд) для питьевой воды и пищевых жидкостей (этиловый спирт). Наружный сосуд из нержавеющей стали AISI 304/черный покрашенный металл
- ✓ Объем цистерны – до 5 м3
- ✓ Форма поперечного сечения цистерны чемоданное.
- ✓ Волнорезы усиленные.
- ✓ Крепление цистерны стяжными лентами.
- ✓ Рукава напорно-всасывающие ПВХ с CamLock - 2.5 метра,
- ✓ Рукав пищевой Ду50
- ✓ Количество секций, шт. – до 3
- ✓ Дыхательный клапан УД-1
- ✓ Теплоизоляция цистерны ППУ-50 мм.
- ✓ Сливной трубопровод - запорная арматура – донный клапан, выход сливного трубопровода с муфтой в отсеке обслуживания, рукоять управления запорной арматурой в отсеке обслуживания на заднем торце цистерны.
- ✓ Горловина термоизолированная, диаметр 500 мм
- ✓ Площадка обслуживания с правой стороны по ходу движения.
- ✓ Крылья пластиковые с кронштейнами крепления
- ✓ Термоизоляция - толщина от 30 до 100 мм по требованию заказчика
- ✓ Боковая защита - в наличии
- ✓ Кронштейны крепления задних фонарей - в наличии
- ✓ Контурные габаритные фонари с электропроводкой в наличии
- ✓ Светоотражающая лента по контуру цистерны
- ✓ Насос – с насосом/без насоса
- ✓ Утепление и отопление насосного отсека - наличие

Дополнительно приобретается:

- 1.Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
- 2.Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ
БОРТОВОЙ
с КМУ ТРОСОВЫМ
ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ

**Автомобиль бортовой с КМУ тросовым
на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)**

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры бортовой платформы: до 4500*2500*600 мм. Борта стальные или алюминиевые, откидные, высота – 400-600 мм.
- ✓ Пол – транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Кран - манипулятор тросовый (любой) максимальный вылет стрелы — до 20 м.
- ✓ На максимальном вылете кран способен поднимать до 200 кг.
- ✓ На минимальном вылете кран способен поднимать до 6000 кг. (Максимальная грузоподъемность КМУ)

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 11 850 000

40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ
БОРТОВОЙ
С КМУ
ГИДРАВЛИЧЕСКИМ
ШАССИ BROCK-75

ПОД ЗАКАЗ

Автомобиль бортовой с КМУ гидравлическим на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры бортовой платформы: до 4500*2500*600 мм. Борта стальные или алюминиевые, откидные, высота – 400-600 мм.
- ✓ Пол – транспортная фанера до 22 мм.
- ✓ Кран - манипулятор гидравлический (любой) максимальный вылет стрелы — до 15 м.
- ✓ На максимальном вылете кран способен поднимать до 200 кг.
- ✓ На минимальном вылете кран способен поднимать до 6000 кг. (Максимальная грузоподъемность КМУ)

Дополнительно приобретается:

3. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
4. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 12 150 000

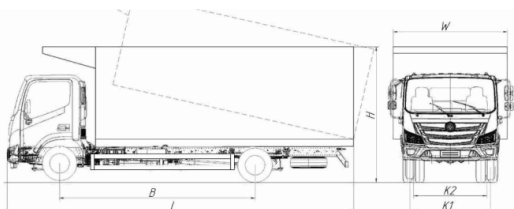
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

САМОСВАЛ **ВРОСК-75**

ПОД ЗАКАЗ



Самосвал с задней разгрузкой на базе шасси ВРОСК-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры самосвальной платформы до 4000*2300*1300 или по согласованию с Заказчиком
- ✓ Объем самосвальной платформы до 12 м³
- ✓ Самосвальный кузов с задней разгрузки
- ✓ Платформа стальная, квадратного сечения с задним бортом с верхней навеской
- ✓ Грузоподъемность самосвала до 5 тонн
- ✓ Платформа. подогреваемая выхлопными газами

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от
10 650 000

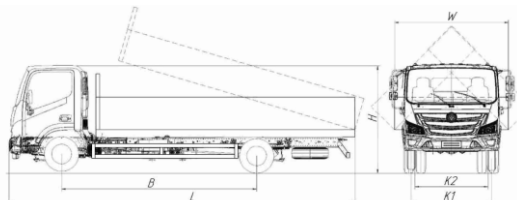
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

САМОСВАЛ
СЕЛЬХОЗНИК
БРОСК-75

ПОД ЗАКАЗ



Самосвал с двух/трехсторонней разгрузкой на базе шасси BROCK-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование

- ✓ Габаритные размеры самосвальной платформы до 5000*2300*1200 или по согласованию с Заказчиком
- ✓ Объем самосвальной платформы до 13 м3
- ✓ Самосвальный кузов с разгрузкой две или три стороны
- ✓ Платформа стальная, квадратного сечения с откидывающимися бортами
- ✓ Грузоподъемность самосвала до 5 тонн
- ✓ Установка дополнительных верхних бортов

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от
10 650 000

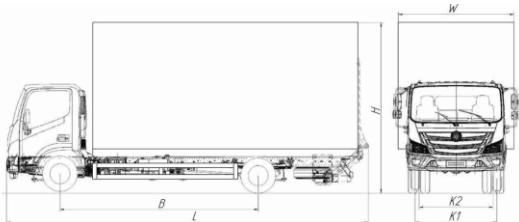
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВРОСК-75

ПОД ЗАКАЗ



14

Изотермический фургон на базе шасси ВРОСК-75 (ЭЛЕКТРО)

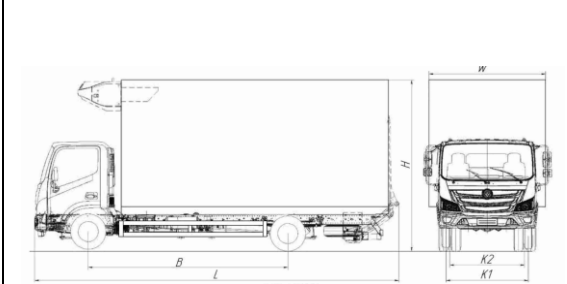
2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 9 650 000

Навесное оборудование:

- кузов-фургон:

- ✓ Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
- ✓ Габаритный размеры - до 4500*2300*2200
- ✓ Степень изотермичности - высокая
- ✓ Наружная, внутренняя облицовка –
плакированный металл
- ✓ Утеплитель - сэндвич панель: пенополиуретан
- ✓ Платформа - стальной каркас, состоящий из
продольных балок (лонжеронов) и поперечных
ребер швеллерообразной формы, соединенных
между собой стальными заклепками через
косынки.
Составляющие элементы платформы
подвергаются дробеструйной обработке и
грунтованию. После сборки платформа
покрывается антикоррозионной грунт – эмалью на
эпоксидной основе (толщина
покрытия 50мкм)
- ✓ Панель пола - Сэндвич-панель с наполнителем
(изотермическим слоем) – пенополистирол, с
внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка
днища – односторонняя водостойкая
ламинированная фанера с противоскользящим
покрытием, покрытие пола – односторонняя
водостойкая



ПОД ЗАКАЗ

- изотермический кузов-фургон, с холодильной установкой:

- ✓ Габаритный размеры - 4500*2300*2200
- ✓ Температурный режим (С°) – под заказ
- ✓ Объем фургона, см³ до 32 000
- ✓ Стены, пол и потолок изготовлен из сэндвич панелей (толщина от 50 -90мм)
- ✓ Количество европаллетов, шт до 14
- ✓ Внешняя обшивка - плакированный металл толщиной 0,55 мм, окрашенный порошковой краской
- ✓ Задние двери - распашные ворота с запорами
- ✓ Толщина теплоизолирующего материала, мм 60-80
- ✓ Боковые двери - количество по согласованию с заказчиком
- ✓ Установлены закладные под ХОУ
- ✓ Защита - боковая защита

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 10 000 000

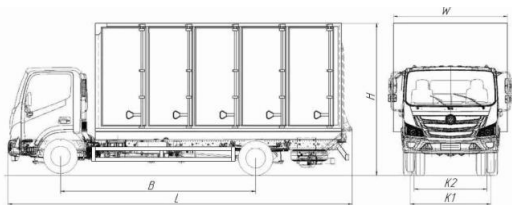
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ХЛЕБОБУЛОЧНЫЙ ФУРГОН ВРОСК-75

ПОД ЗАКАЗ



15

Хлебобулочный фургон на базе шасси ВРОСК-75 (ЭЛЕКТРО)

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 10 000 000

Навесное оборудование:

**- перевозка хлебобулочных
изделий:**

- ✓ Габаритный размеры до 4500*2300*2200
- ✓ Передняя и боковая стенка, двери, крыша (наружный слой): наружный и внутренний слой - плакированный металл белого цвета
- ✓ Хлебный фургон - сэндвич 60-80 мм
- ✓ Количество секций - 5
- ✓ Количество лотков - 150
- ✓ Межлотковое расстояние 240 мм
- ✓ Направляющие под лотки травмобезопасные
- ✓ Утеплитель - пенополистирол (50 мм)
- ✓ Внутренний слой-фанера листовенных пород
- ✓ Утеплитель Пенополистирол (50 мм)
- ✓ Пол с утеплением,
- ✓ Настил - оцинкованная сталь
- ✓ Герметизация стандарт
- ✓ Пол наружный слой - оцинкованный металл
- ✓ Боковые двери (наружный, внутренний) слой - плакированный металл белого цвета
- ✓ Наружный, внутренний уголок - оцинкованный металл
- ✓ Задний портал - под заказ
- ✓ Освещение - диодное
- ✓ Фурнитура - (штанговые запоры, петли) стандарт
- ✓ Фиксаторы створок под заказ
- ✓ Отбойники - стандарт
- ✓ Брызговики - стандарт
- ✓ Ступенька под заказ

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

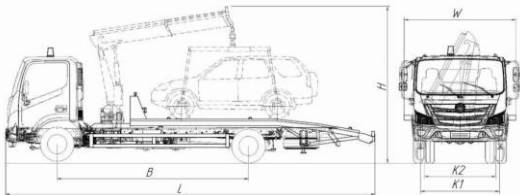
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ЭВАКУАТОР
ЛОМАНЫЙ
БРОК-75

ПОД ЗАКАЗ



**Эвакуатор ломаный
на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Платформа стационарная ломаная.
- ✓ Погрузочная длина 5000мм.
- ✓ Грузоподъемность платформы 3,5 т.
- ✓ Перфорация по всей длине прокатных дорожек.
- ✓ Полноценная трехслойная окраска (обработка в дробеструйной камере, грунт, эмаль)
- ✓ Крепежные ремни - 2шт,
- ✓ Автовозные башмаки (упоры) - 2 шт

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

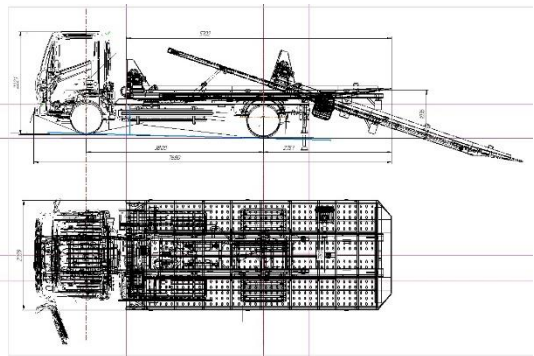
от 9 900 000

40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ
ЭВАКУАТОР
СДВИЖНОЙ
ВРОСК-75

ПОД ЗАКАЗ



**Эвакуатор сдвижной
на базе шасси BROCK-75**

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Платформа стационарная сдвижная.
- ✓ Погрузочная длина 5300мм.
- ✓ Грузоподъемность платформы 3,5 т.
- ✓ Перфорация по всей длине прокатных дорожек.
- ✓ Полноценная трехслойная окраска (обработка в дробеструйной камере, грунт, эмаль)
- ✓ Крепежные ремни - 2шт,
- ✓ Автовозные башмаки (упоры) - 2 шт
- ✓ Тяговая лебедка - 3,5 тонны
- ✓ Фара- прожектор
- ✓ Задние гидравлические опоры

Дополнительно приобретается:

3. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
4. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 10 200 000

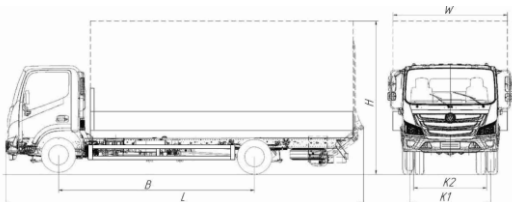
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

ЕВРОФУРГОН **ШАССИ BROCK 75**

ПОД ЗАКАЗ



17

Шторный грузовик (Еврофургон) на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 9 750 000

Навесное оборудование:

- ✓ Бортовой автомобиль с тентом
- ✓ Тент со сдвижными боковыми шторами и крышей
- ✓ Дверь задняя распашная
- ✓ Грузоподъемность 5 т.
- ✓ Габаритные размеры кузова, мм: 4400*2200*2200
- ✓ Фальшборта, высота 400мм
- ✓ Пол транспортная фанеры 18мм.

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

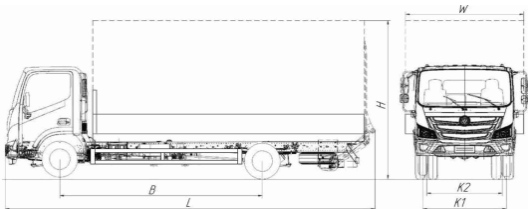
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ ШАССИ BROCK 75

ПОД ЗАКАЗ



18

Автомобиль бортовой на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4х2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 9 400 000
(автомобиль
бортовой)

от 9 600 000
(автомобиль
бортовой с
каркасом и
тентом)

Навесное оборудование:

- ✓ Габаритные размеры борта, мм до 5000*2300*600
- ✓ Грузоподъемность бортового автомобиля до 5,5 т.
- ✓ Пол транспортная фанеры до 22 мм.
- ✓ Борты - откидные, стальные/алюминиевые высотой до 600 мм
- ✓ Такелажные кольца - утопленные в пол 6 шт
- ✓ Защита - боковая и задний противоподкатный брус
- ✓ Подкрылки - пластиковые с брызговиками
- ✓ Светоотражающая маркировка - передние, задние и боковые габаритные огни
- ✓ Каркас и тент - по запросу

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

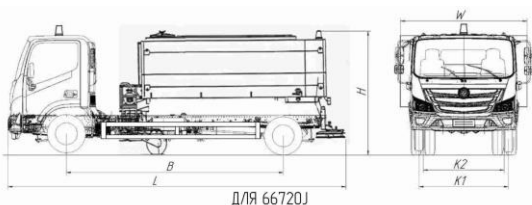
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ ПЫЛЕСОС ДОРОЖНЫЙ ШАССИ BROCK 75

ПОД ЗАКАЗ



ДЛЯ 66720J

Автомобиль пылесос дорожный на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

от 14 000 000

Навесное оборудование:

- ✓ Вместимость бункера – 4 м³
- ✓ Материал бункера - Нержавеющая сталь, сталь ST52
- ✓ Вместимость бака для воды – 1,2 м³
- ✓ Материал бака для воды - Нержавеющая сталь
- ✓ Количество боковых всасывающих шахт – 2
- ✓ Задний всасывающий шланг
- ✓ Высоконапорная ручная мойка
- ✓ Видеомонитор и боковые камеры
- ✓ Ширина уборки – 2100-2900 мм
- ✓ Диаметр лотковой щётки – 320 мм
- ✓ Диаметр средней щетки – 400 мм
- ✓ Длина средней щетки – 1240 мм
- ✓ Рабочая скорость уборки – до 15 км/час
- ✓ Уровень шума в кабине <75 дБ
- ✓ Уровень шума около работающей подметально-уборочной машины <87 дБ

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

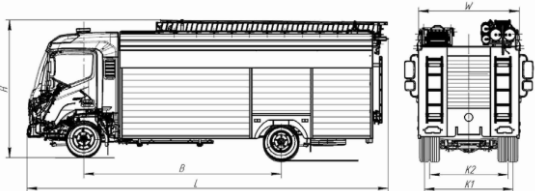
40 000



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНЫЙ ШАССИ BROCK 75

ПОД ЗАКАЗ



Автомобиль пожарный на базе шасси BROCK-75

2025 г.в., Колесная формула - 4x2,
Ведущие колеса - задние,
Грузоподъемность шасси 6 т.
Двигатель - BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.,
FTTB064 (переменного тока, трёхфазный,
синхронный, с постоянными
Магнитами). Максимальная часовая мощность
электрического двигателя - 115кВт.,
Батарея Литий-железно-фосфатная, емкостью 81
кВт/ч, напряжением 540V,
Количество элементов 168, Масса, кг 277.0, Рабочее
напряжение, В 420...613, с подогревом и охлаждением
Пробег на одной зарядке 200 км.
Максимальная скорость до 100 км/ч
Кабина - двухдверная, трехместная
Тип розетки зарядного устройства COMBO 2
Автомобиль оснащен:
- кондиционером
- электрической коробкой отбора мощности (КОМ) с
насосом НШ

Навесное оборудование:

- ✓ Вместимость цистерны для воды, л – до 3 000
- ✓ Емкость для пенообразователя до 240 л.
- ✓ Цистерна и бак выполнены из пластика ПНД
- ✓ Пожарный насос – производительность до 30 л/с.
- ✓ Стационарный лафетный ствол - ЛС-20 или аналог
- ✓ Наружное освещение - СГУ, фароискатель, сигнально-проблесковый маяк, освещение по периметру рабочей зоны
- ✓ Комплектация пожарно-технического вооружения (ПТВ) – по требованию заказчика
- ✓ Расположение ПТВ в отсеках оборудованы дверями шторного типа

Дополнительно приобретается:

1. Зарядная станция (согласовывается отдельно в зависимости от требований и возможностей покупателя).
2. Самый бюджетный вариант - переносное зарядное устройство мощностью 11кВт, 16А, 380 W (3-фазы)

от 16 100 000

40 000

Навесное оборудование

1		<p>Бортовые платформы (Камаз, ЯС и т.д)</p>	<p>Наружная ширина надрамника – 865мм 7500x2550x750мм — наружные Электропроводка Габаритные огни- 6 шт. Инструментальный ящик Пол- фанера транспортная, 21мм. Стойка быстросъемная – 6 шт. Борт боковой съемный – 6 шт. Борт задний съемный – 1 шт. Борт передний не съемный– 1 шт. Монтажный комплект Материал бортов – сталь. Цвет основания - черный. Цвет бортов – синий</p>	<p>360 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
2		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для электромобиля BROCK</p>	<p>Коробка отбора мощности, электрическая Мощность 15кВт</p>	<p>500 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
3		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для ЯС N56</p>	<p>КОМ, Рычаг включения, Рукоятка, Трос включения, Держатель троса, Держатель КОМ Выход – фланец под кардан УАЗ</p>	<p>90 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
4		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для ЯС N80/90</p>	<p>КОМ, Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Кнопка включения Выход – фланец под кардан УАЗ или под НШ (ISO)</p>	<p>85 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
5		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для ЯС N120</p>	<p>КОМ, Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Штуцер прямой, Кнопка включения Выход – фланец под кардан УАЗ</p>	<p>80 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>

С уважением,

Генеральный директор



Брагин Е.А.