

**Прайс лист от 20.11.2024г.
на автомобили и навесное оборудование**

№	ФОТО	Наименование	Краткое описание	Цена, руб. РФ, с учетом НДС-20 %
1		Бортовой автомобиль на шасси JAC N56 Категория «В»	JAC N56, 4x2, 149 л.с. Дизельный. Кондиционер. Грузоподъемность 3,5 т. Габаритные размеры кузова, мм: 4400*2200*2200 Пол транспортная фанеры 18мм. Кольца крепления груза	4 700 000 4 500 000 В НАЛИЧИИ
2		Фургон изотермический с боковой дверью на шасси JAC N56	JAC N56, 4x2, 2023 г.в., Дизельный, 149 л.с., кондиционер Утеплитель ЭППС – 80 мм, боковая дверь, есть возможность установки холодильного оборудования с любыми параметрами Фургон – 4400x2200x2200 Грузоподъемность автомобиля 3 т.	5 300 000 5 000 000 В НАЛИЧИИ
3		Автоопливозаправщик АТЗ-8 на шасси JAC N120	JAC N120, 4x2, 2023 г.в., Дизельный, 166 л.с., кондиционер Объем цистерны 8м ³ , 1 секция, - Насос СВН-80-А - Счетчик жидкости ППО-25 - пистолет раздаточный РКТ-20 - рукав антистатический Ду-20 – 4м.	7 800 000 В НАЛИЧИИ
4		Фургон изотермический на шасси JAC N120	JAC N120, 4*2, 2024 г.в, 166 л.с, кондиционер. Наружные габаритные размеры фургона, (Д*Ш*В): 7000x2500x2200мм Утеплитель (БОКОВЫЕ СТЕНКИ) ЭППС 60 мм, Утеплитель (ПОЛ, ПОТОЛОК, ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА, ДВЕРИ) ЭППС 80 мм Пол- транспортная фанера, 24мм.	7 000 000 6 700 000 В НАЛИЧИИ

5		<p>Бортовая платформа с КМУ 8т. Shacman 6x6</p>	<p>Модель SX32586V385, 6x6 Кабина X3000 рестайлинг, цвет Белый Модель двигателя: WP12.430E50 430л.с, КПП: 12JSD220ТА-В+КОМ QH50, раздаточная коробка ZQC2000, КМУ HUBEI SQ8S4 тросовая, г/п 8т Макс. грузовой момент 200 кН.м Макс. рабочая высота 13300 мм Длина стрелы (полностью втянутая)4600 мм Бортовая платформа: Материал платформы Стальная Размеры (д/ш/в) в мм. 6800x2550x600 Пол Стальной, рефлёрный</p>	<p>15 300 000 В НАЛИЧИИ</p>
6		<p>Паропромысловая установка ППУА-1600/100 на шасси Урал NEXT, 6x6</p>	<p>Урал NEXT4320-6952-72E5Г38, 6x6, 2023 г.в, 273 л. с., Евро-5 Насос Коррег Pumps PL-60 Нагреваемая среда - Вода Количество режимов работы 2 Производительность по пару, кг/ч 1600 Температура пара, °С, не более 175-310 Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более 0, 6-9, 8 (100) Емкость цистерны для воды, м3 5, 2 Емкость бака топливного, л 350 Расход топлива котлом, л/ч, 35-110</p>	<p>11 800 000 В НАЛИЧИИ</p>
7		<p>ВМКД на шасси Урал NEXT, 6x6</p>	<p>Урал NEXT4320-6952-72E5Г38, 6x6, 2023 г.в, 273 л. с., Евро-5 Объем емкостей 10 м³, с насосом, передняя высоконапорная гидроуправляемая рейка с моющим пистолетом (Барaban с автоматической намоткой рукава), с двумя поворотными соплами, установленной под передним бампером, средняя щетка с функцией гидрокопирования дорожного полотна</p>	<p>11 500 000 В НАЛИЧИИ</p>
8		<p>АЦПТ-10 с насосом на шасси КАМАЗ 43118 6x6</p>	<p>КАМАЗ 43118, 6x6, 2024 г.в., Дизельный, Модель двигателя740.705-300 (Евро-5),300 л.с., КПП 9ст. Объем цистерны 10м³, 1 секция Нержавейка/ЛКП с утеплением С насосом на гидроприводе, отопление насосного отсека от жидкостного подогревателя Планар</p>	<p>12 500 000</p>
9		<p>Бортовой автомобиль на шасси КАМАЗ 43118 6x6</p>	<p>КАМАЗ 43118, 6x6, 2024 г.в., Дизельный, Модель двигателя740.705-300 (Евро-5),300 л.с., КПП 9ст. Грузоподъемность 11,2 т. Габаритные размеры кузова, мм: 7500*2550*730, стойки быстросъемные, пол – транспортная фанера, 24мм</p>	<p>9 900 000</p>

10	 <p>Эвакуатор с ломаной платформой на шасси JAC N90</p>	<p>JAC N90, 4x2, 2024 г.в., Дизельный, 152 л.с., кондиционер Стационарная ломаная платформа 5,4м с выдвижными аппаратами, Лебедка электрическая с поперечным смещением -4т. Г/п платформы -3,5т. Колесные упоры– 2 шт. Крепежные ремни – 2 шт. Стальные не откидные боковые ограждения. Фонарь освещения рабочей зоны — 2шт. (левый и правый). Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1шт. Возможность смещения аппарелей для заезда узкоколейной техники.</p>	<p>6 350 000 6 050 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
11	 <p>Эвакуатор со сдвижной платформой и КМУ на шасси КАМАЗ КОМПАС-12</p>	<p>KAMAZ КОМПАС-12, 2024 г.в., 4x2, 166 л.с. Дизельный. Кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилем. Колесные упоры– 2 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,1 т Крепежные ремни – 2 шт. Гидроцилиндр сдвижения с величиной сдвижения: 3500 мм. Гидроцилиндры ауригеров 70x50x373 – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние стационарные ауригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50X30X320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты</p>	<p>12 630 000 12 400 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>
12	 <p>Эвакуатор с ломаной платформой и КМУ на шасси КАМАЗ КОМПАС-12</p>	<p>KAMAZ КОМПАС-12, 2024 г.в., 4x2, 166 л.с. Дизельный. Кондиционер. Каркас платформы с защитной отбортовкой 50 мм. Настил «чечевица» 4 мм. Дополнительные продольные профили под настилем. Колесные упоры– 2 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Возможность перемещения аппарелей для заезда узкоколейной техники. Лебедка электрическая 4,5 т. Крепежные ремни – 2 шт. Контурные диодные оранжевые огни. Маяк проблесковый. Фонарь освещения рабочей зоны. КМУ NR818T – грузоподъемность 6,5 тонны на вылете 2,3 метра. Задние ауригеры. Траверса грузоподъемная грузоподъемность 3.5 тонны, гидроцилиндр сдвижения тандем 50X30X320, ротатор, Строп 4-х петлевой (1800/1400/1000) – 4 шт., регулируемые колесные захваты</p>	<p>12 200 000 11 900 000</p> <p>В НАЛИЧИИ</p>

13		<p>Шасси BROCK ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4х2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер. Грузоподъемность 6 т. Батарея Литий-железно-фосфатная, Емкость 81 кВт/ч, Напряжение 540V, пробег на одной зарядке 200-250км. Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы)</p>	<p>8 490 000 В НАЛИЧИИ</p>
14		<p>Бункеровоз BROCK ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4х2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер, КОМ. Грузоподъемность 6 т. Батарея Литий-железно-фосфатная, Емкость 81 кВт/ч, Напряжение 540V, пробег на одной зарядке 200-250км. Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) Используемые контейнера 6-8 куб.м</p>	<p>9 700 000 В НАЛИЧИИ</p>
15		<p>Шасси BROCK-160 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-160, 2024 г.в., 4х2, ЭЛЕКТРО, Колесная формула 4х2 Полная масса, кг 16000 Грузоподъемность, кг 9890 Количество мест (включая водителя)3 Преодолеваемый подъем 16% Максимальная скорость км/ч 80 Межколесное расстояние, мм 3800 Силовая установка Батарея Мощность электрическая, кВт/ч 104,7 Напряжение, Вольт 540 Тип батареи ЛФП Двигатель Синхронный двигатель с постоянными магнитами Мощность (номинальная/максимальная), кВт 100/160 Крутящий момент Нм 2800</p>	<p>17 940 000</p>
16		<p>Передвижная ремонтная мастерская на шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>Колесная формула 4х2 Полная масса, кг 7500 Грузоподъемность, кг 5030 Количество мест (включая водителя) 3 Преодолеваемый подъем 20% Максимальная скорость км/ч 90 Силовая установка Батарея Мощность электрическая, кВт/ч 104, 7 Напряжение, Вольт 540 Емкость, кВт/ч 81 Тип батареи Литий-железно-фосфатный ФУРГОН-МАСТЕРСКАЯ (3720 X 2380 X 1950 ММ) Комплектация мастерской по согласованию с Заказчиком</p>	<p>10 350 000</p>
17		<p>Мусоровоз на шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4х2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер, КОМ. Грузоподъемность 5 т. Батарея Литий-железно-фосфатная, Емкость 81 кВт/ч, Напряжение 540V, пробег на одной зарядке 200-250км. Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) Масса вывозимого мусора 4 тонны Объем кузова (м3) 8 Объем загрузочного бункера (м3) 1, 1 Коэффициент уплотнения мусора 6:1 Грузоподъемность опрокидывателя 500 кг</p>	<p>13 150 000</p>

18		<p>Вакуумная машина-4,5 на базе шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4x2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер, КОМ. Батарея Литий-железно-фосфатная, Емкость 81 кВт/ч, Напряжение 540V, пробег на одной зарядке 200-250км. Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) Объем цистерны, м3 4,5 Модель вакуумного насоса КО-505 Производительность вакуумного насоса, м3/ч 310 Максимальное разрежение в цистерне, Мпа 0, 085 Время наполнения цистерны, мин 6 - 8 Максимальная глубина очищаемого колодца, м 4,0 Габаритные размеры - мм 6255x2335x2800</p>	9 650 000
19		<p>АЦПТ-4 BROCK-75 (без насоса) ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>АЦПТ-4 BROCK-75 (без насоса) — автоцистерна из нержавеющей стали AISI 304 для питьевой воды и пищевых жидкостей (этиловый спирт). Форма поперечного сечения цистерны чемоданное. Волнорезы усиленные. Крепление цистерны стяжными лентами. Рукава напорно всасывающие ПВХ с CamLock, 2.5 метра, Ду50, 2шт. Дыхательный клапан УД-1. Теплоизоляция цистерны ППУ-50 мм.</p>	9 650 000
20		<p>Автомобиль бортовой с КМУ UNIC на базе BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4x2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер, КОМ. Грузоподъемность 5 т. Батарея Литий-железно-фосфатная, Емкость 81 кВт/ч, Напряжение 540V, пробег на одной зарядке 200-250км. Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) Габаритные размеры 4200*2540*400 мм. Борта стальные, откидные, высота – 400 мм. Пол – транспортная фанера 18 мм. Кран-манипулятор UNIC максимальный вылет стрелы — 10 м. На полном вылете кран способен поднимать до 350 кг. Максимальная грузоподъемность КМУ — 3000 кг.</p>	12 150 000
21		<p>Самосвал на шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>Колесная формула 4x2 Полная масса, кг 7500 Грузоподъемность, кг 5030 Количество мест (включая водителя) 3 Преодолеваемый подъем 20% Максимальная скорость км/ч 90 Силовая установка Батарея Мощность электрическая, кВт/ч 104, 7 Напряжение, Вольт 540 Емкость, кВт/ч 81 Тип батареи Литий-железно-фосфатный Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) Габаритные размеры самосвальной платформы 4200*2500*1200 или по согласованию с Заказчиком</p>	10 650 000

22		<p>Изотермический фургон для перевозки хлеба на шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>Электромобиль 4x2, 2024 г.в Колесная формула 4x2 Полная масса, кг 7500 Грузоподъемность, кг 5030 Количество мест (включая водителя) 3 Максимальная скорость км/ч 90 Батарея электрическая, кВт/ч 104, 7 Напряжение, Вольт 540 Емкость, кВт/ч 81 Тип батареи Литий-железно-фосфатный Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) ФУРГОН: Передняя и боковая стенка, двери: наружный и внутренний слой -Плак. металл утеплитель Пенополистирол (50 мм) Крыша: наружный слой Плак.металл,Внутренний слой-фанера лиственных пород утеплитель Пенополистирол (50 мм) Пол с Утеплением, Настил Оцинкованная сталь</p>	9 650 000
23		<p>Изотермический фургон на шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>Максимальная скорость, км/ч - 90 Полная масса, кг - 7500 Снаряженная масса, кг - 2470 Грузоподъемность, кг - 5030 Количество мест (включая водителя)- 3 Преодолеваемый подъем - 20% Мощность электрическая, кВт/ч-104, 7 Батарея Напряжение, Вольт - 540 Емкость, кВтч - 81 Тип батареи - литий-железно-фосфатный Утеплитель ЭППС – 80 мм, боковая дверь, есть возможность установки холодильного оборудования с любыми параметрами Фургон – 4400x2200x2200 Грузоподъемность автомобиля 5 т.</p>	9 500 000
24		<p>Эвакуатор на шасси BROCK-75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4x2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер. Грузоподъемность 5 т. Батарея Литий-железно-фосфатная, Емкость 81 кВт/ч, Напряжение 540V, пробег на одной зарядке 200-250км. Зарядное устройство Type2 мощностью до 11кВт 16А (3-фазы) Платформа стационарная ломаная. Погрузочная длина 5000мм. Грузоподъемность платформы 3,5 т. Перфорация по всей длине прокатных дорожек. Полноценная трехслойная окраска (обработка в дробеструйной камере, грунт, эмаль) Крепежные ремни (2шт), автовозные башмаки (упоры) (2 шт)</p>	9 800 000
25		<p>Шторный грузовик (Еврофургон) на шасси BROCK 75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>BROCK-75, 2024 г.в., 4x2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер. Бортовой автомобиль с тентом, со сдвижной левой и правой шторами и крышей, с задними распашными воротами. Грузоподъемность 5 т. Габаритные размеры кузова, мм: 4400*2200*2200 Фальшборта, высота 400мм Пол транспортная фанеры 18мм. Кольца крепления груза.</p>	9 400 000

26		<p>Бортовой / Бортовой с каркасом и тентом грузовик на шасси на БРОСК 75 ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ</p>	<p>БРОСК-75, 2024 г.в., 4х2, ЭЛЕКТРО, 115 кВт., кондиционер. КОМ Грузоподъемность 5 т. Габаритные размеры кузова, мм: 4400*2450*600 Пол транспортная фанеры 18мм. Кольца крепления груза</p>	<p>9 200 000 Бортовой</p> <p>9 400 000 Бортовой с каркасом и тентом</p>
27		<p>Бортовые платформы (Камаз, JAC и т.д)</p>	<p>Наружняя ширина надрамника – 865мм 7500x2550x750мм — наружные Электропроводка Габаритные огни- 6 шт. Инструментальный ящик Пол- фанера транспортная, 21мм. Стойка быстросъемная – 6 шт. Борт боковой съемный – 6 шт. Борт задний съемный – 1 шт. Борт передний не съемный– 1 шт. Монтажный комплект Материал бортов – сталь. Цвет основания - черный. Цвет бортов – синий</p>	<p>360 000 В НАЛИЧИИ</p>
28		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для электромобиля БРОСК</p>	<p>Коробка отбора мощности, электрическая Мощность 15кВт</p>	<p>600 000 В НАЛИЧИИ</p>
29		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для JAC N56</p>	<p>КОМ, Рычаг включения, Рукоятка, Трос включения, Держатель троса, Держатель КОМ Выход – фланец под кардан УАЗ</p>	<p>90 000 В НАЛИЧИИ</p>
30		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для JAC N80/90</p>	<p>КОМ, Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Кнопка включения Выход – фланец под кардан УАЗ или под НШ (ISO)</p>	<p>85 000 В НАЛИЧИИ</p>
31		<p>Коробка отбора мощности (КОМ) Для JAC N120</p>	<p>КОМ, Муфта угловая, Шланг электромагнитного клапана, Электромагнитный клапан и кронштейн в сборе, Соединитель угловой, Штуцер прямой, Кнопка включения Выход – фланец под кардан УАЗ</p>	<p>80 000 В НАЛИЧИИ</p>

С уважением,

Генеральный директор



Брагин Е.А.